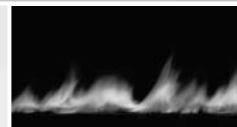
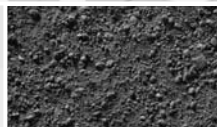


TONDACH®

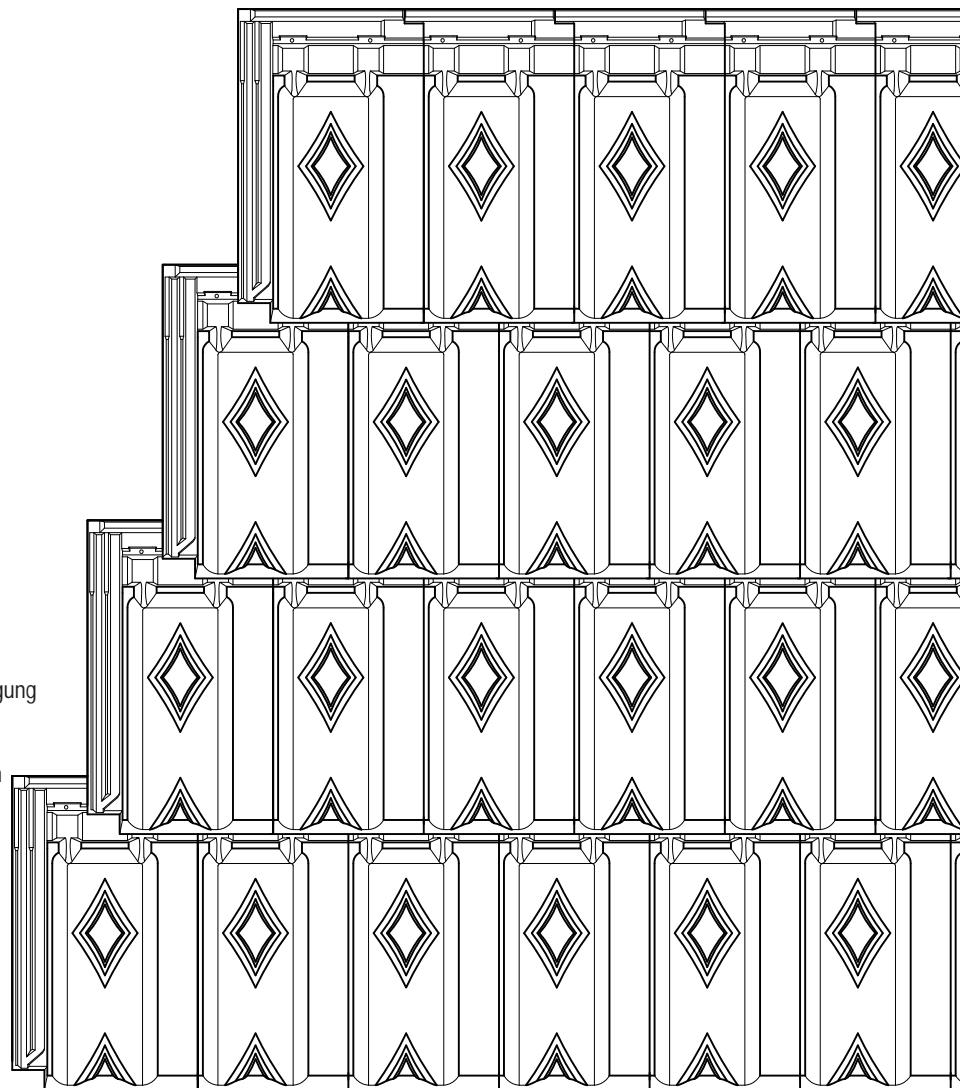
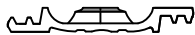
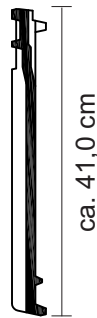
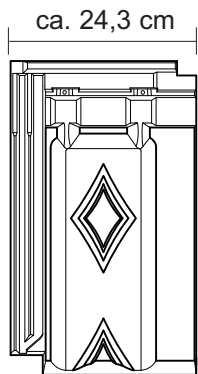


Anwendungsdetails Ikarus



TONDACH 
Das Jahrhundertdach.

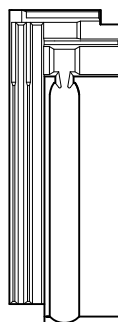
Ikarus



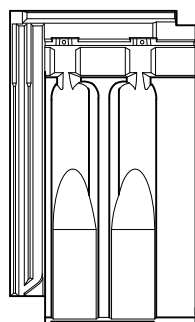
Technische Daten:

Empfohlene Decklänge:	ca. 34,2 cm
Deckbreite:	ca. 20,3 cm
Gesamtbreite:	ca. 24,3 cm
Gesamtlänge:	ca. 41,0 cm
Gewicht pro Stück:	ca. 3,00 kg
Bedarf pro m ² (Minimum):	ca. 14,2 Stk.
Verlegung:	im Verband
Minstdachneigung:	27° Regeldachneigung
(lt. ÖNORM B 3419)	22° mit Unterdach
	20° mit erhöhten Anforderungen an das Unterdach

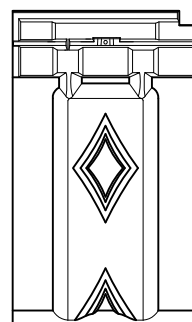
Zubehörziegel:



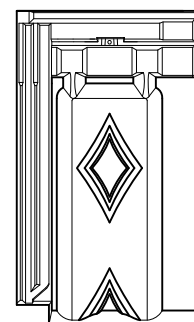
Halber Ziegel



Lüfter

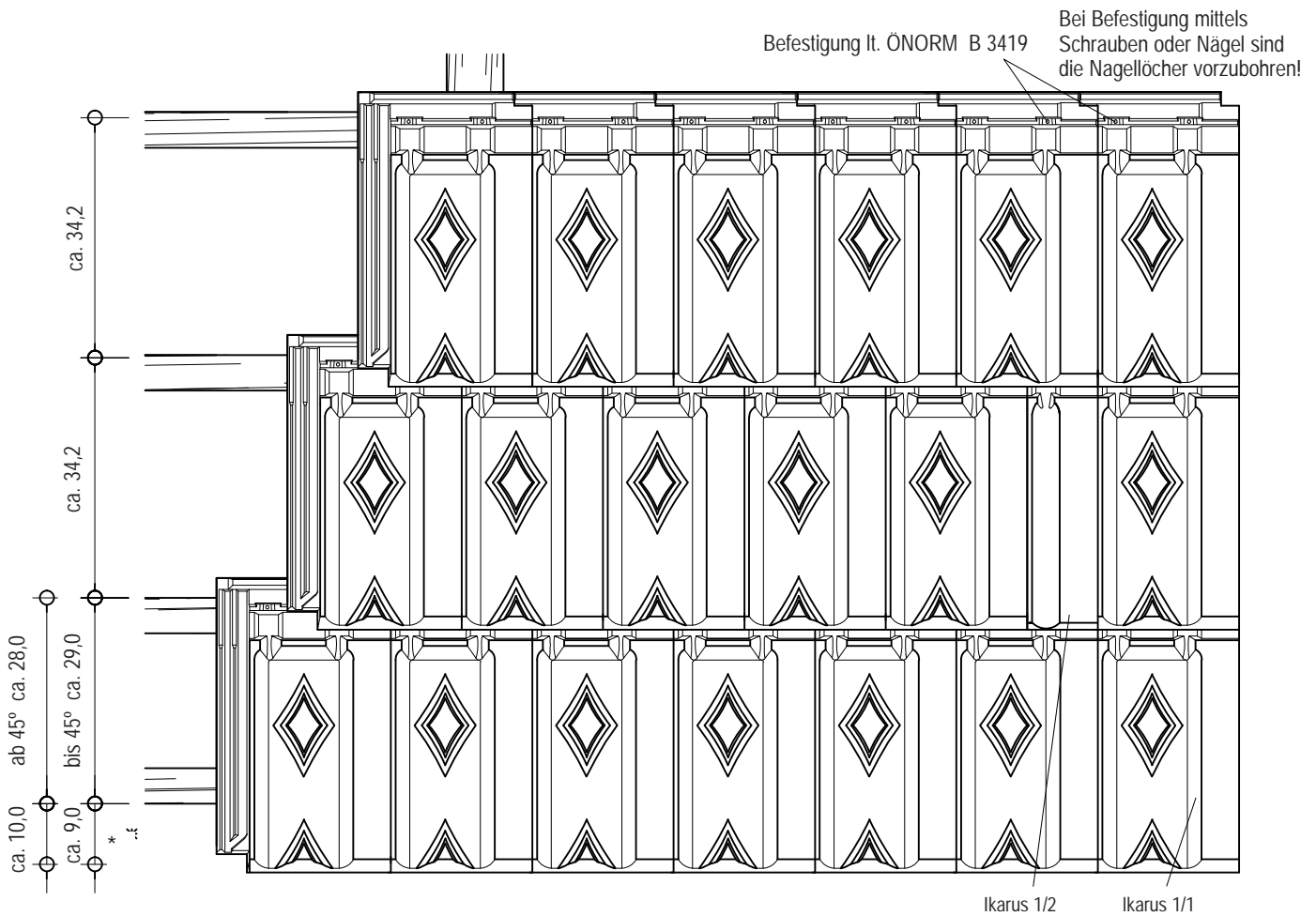


Ortgang links

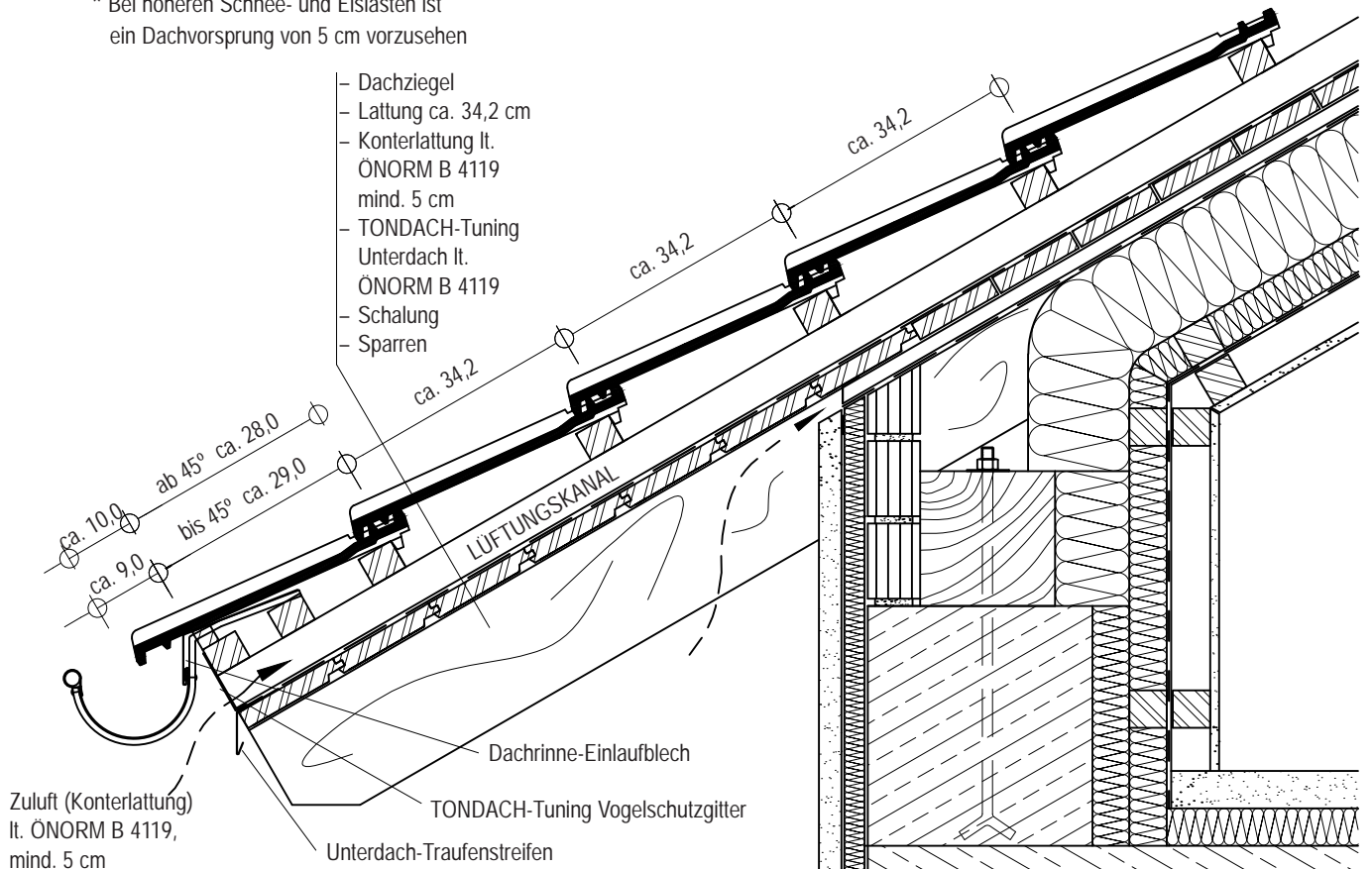


Ortgang rechts

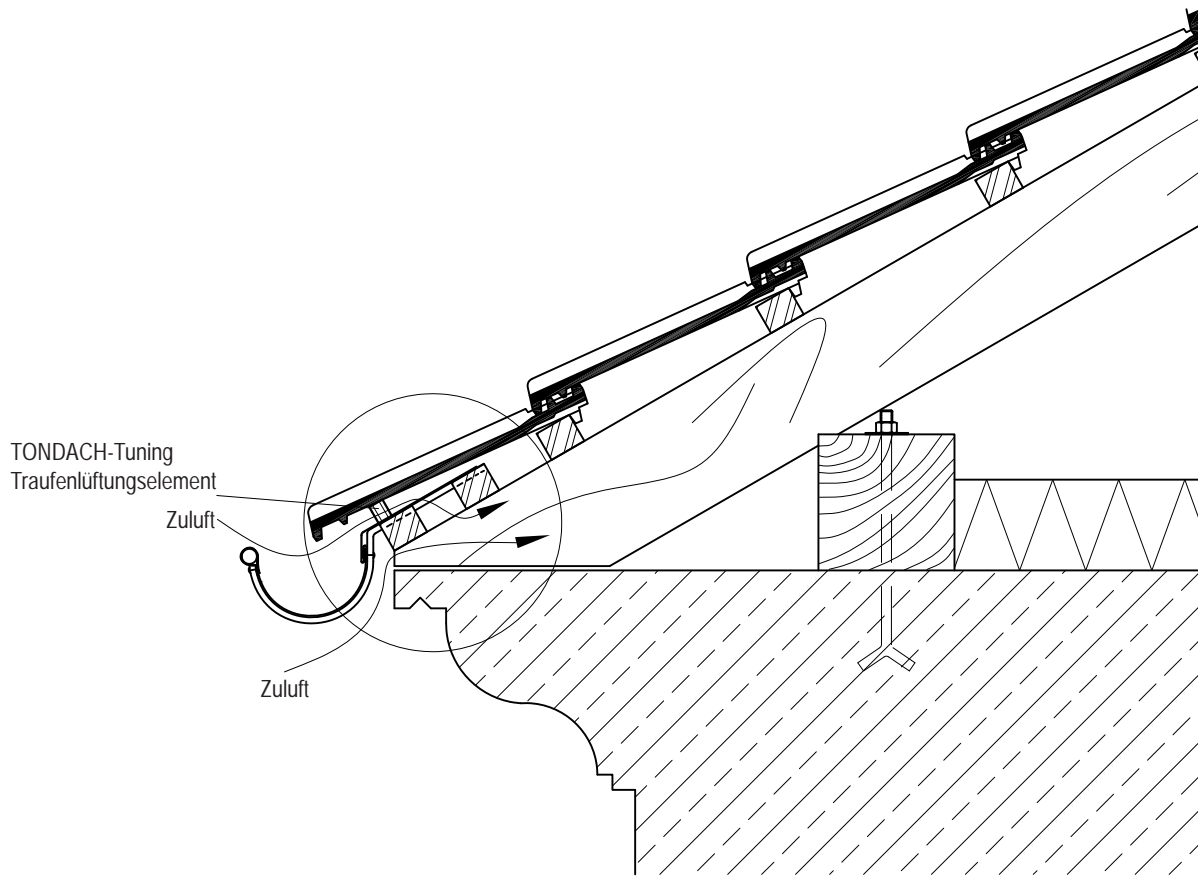
Ikarus – Traufendetail



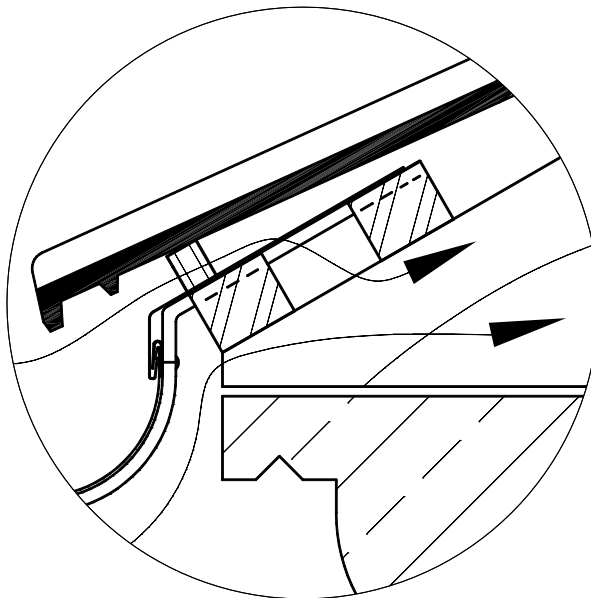
* Bei höheren Schnee- und Eislasten ist ein Dachvorsprung von 5 cm vorzusehen



Ikarus – Traufendetail

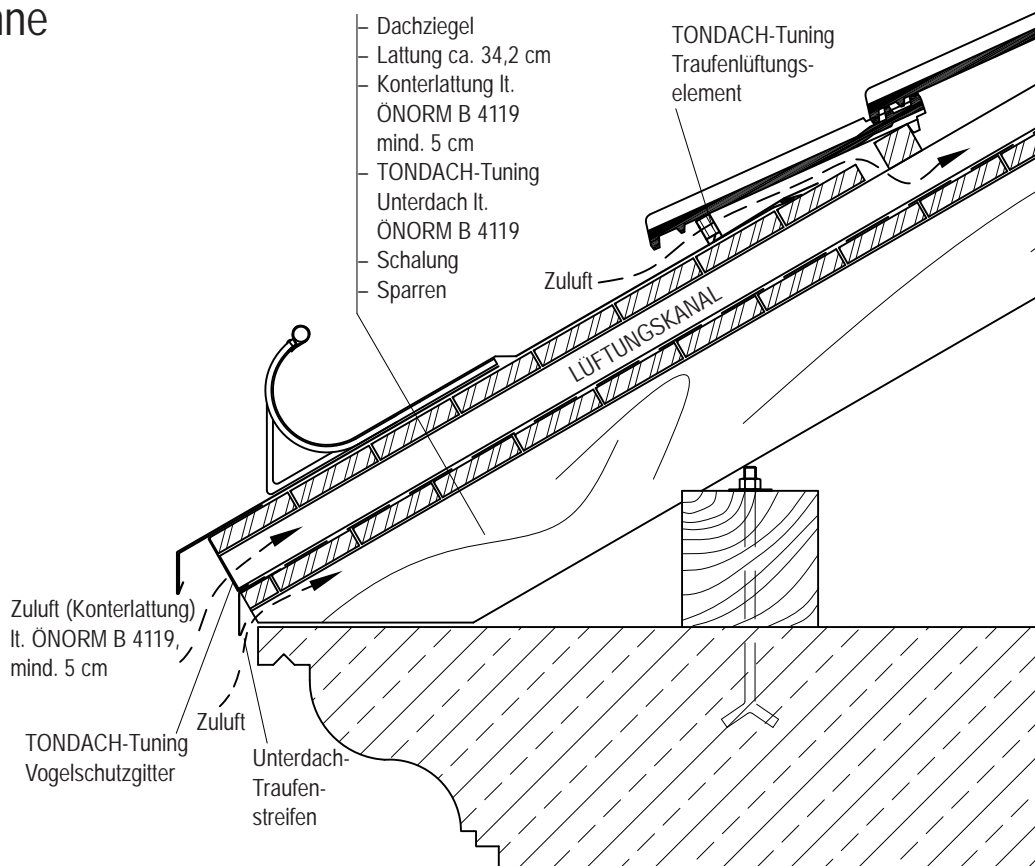


Befestigung lt. ÖNORM B 3419



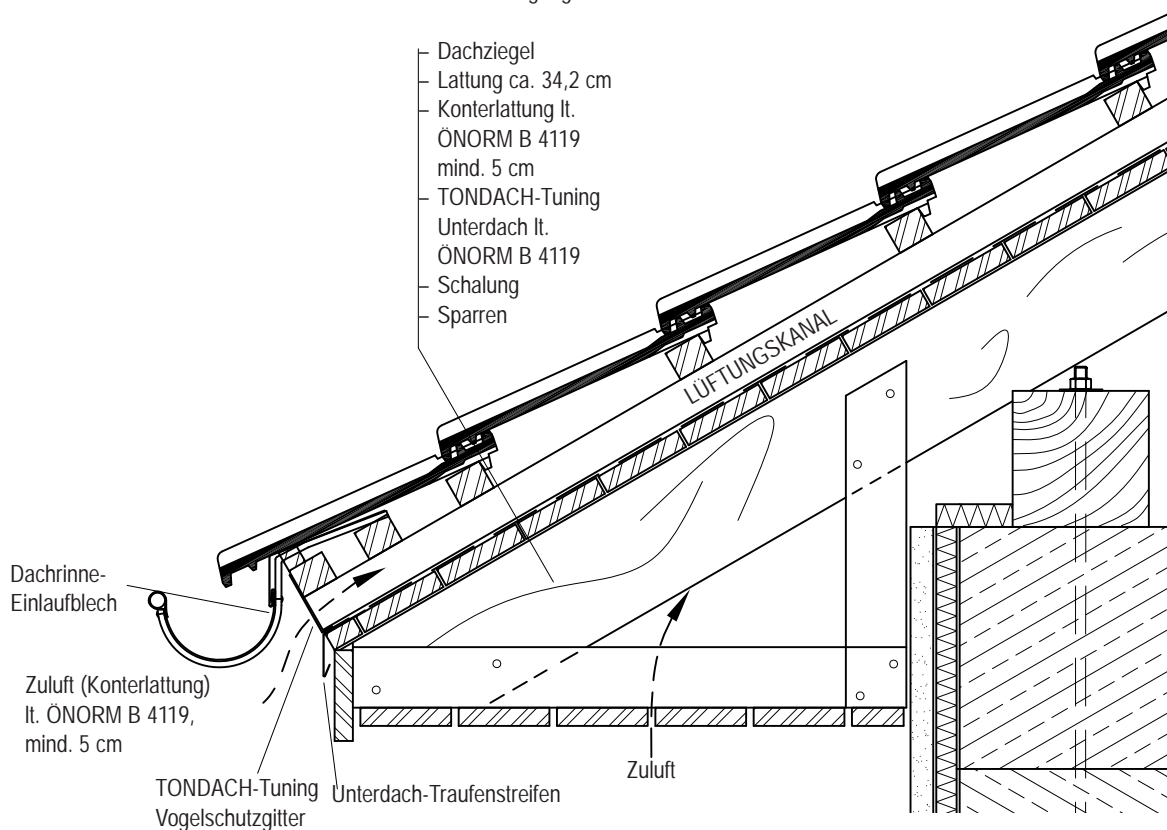
Ikarus – Traufendetail

mit Saumrinne



mit Überstand

Befestigung lt. ÖNORM B 3419



Hinterlüftung

Mindestkonterlattenhöhe in mm								
Sparrenlänge in m	Dachneigung in Grad							
	5° bis 15°		über 15° bis 20°		über 20° bis 25°		über 25°	
Schneelast Sk in kN/m ²	< 3,25	≥ 3,25	< 3,25	≥ 3,25	< 3,25	≥ 3,25	< 3,25	≥ 3,25
bis 5	45	60	45	60	45	45	45	45
über 5 bis 10	60	60	45	60	45	60	45	60
über 10 bis 15	60	75	60	75	60	75	45	60
über 15 bis 20	75	95	75	95	75	75	60	75

lt. ÖNORM B 4119

Die Belüftungsräume müssen je Dachseite traufseitige Zuluftöffnungen und firstseitige Abluftöffnungen aufweisen, deren freier Luftdurchtritt mindestens der Hälfte des erforderlichen Belüftungsquerschnittes entspricht.

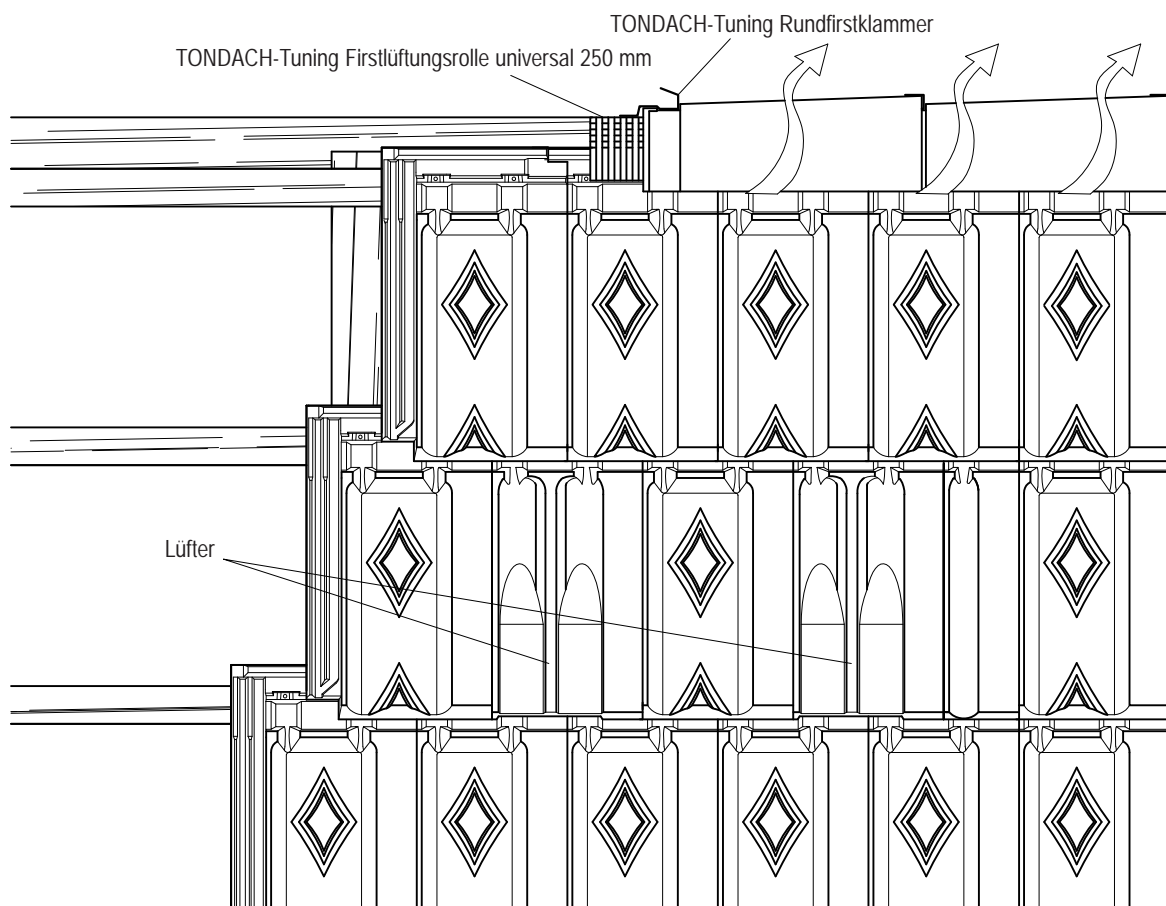
Bei Dacheindeckungen mit großem Fugenanteil, wie z. B. Dachziegel, darf die firstseitige Abluftöffnung auf 40 % des erforderlichen Belüftungsquerschnittes reduziert werden.

Mindestablufthöhe in cm ²		
Mindestkonterlatten- höhe in mm	Abluft firstseitig cm ² /pro lfm und Dachseite (40%)	
	45	180
60	240	
75	300	
95	380	

lt. ÖNORM B 4119

Die angegebenen Werte entsprechen bereits den 40% des erforderlichen Belüftungsquerschnittes!

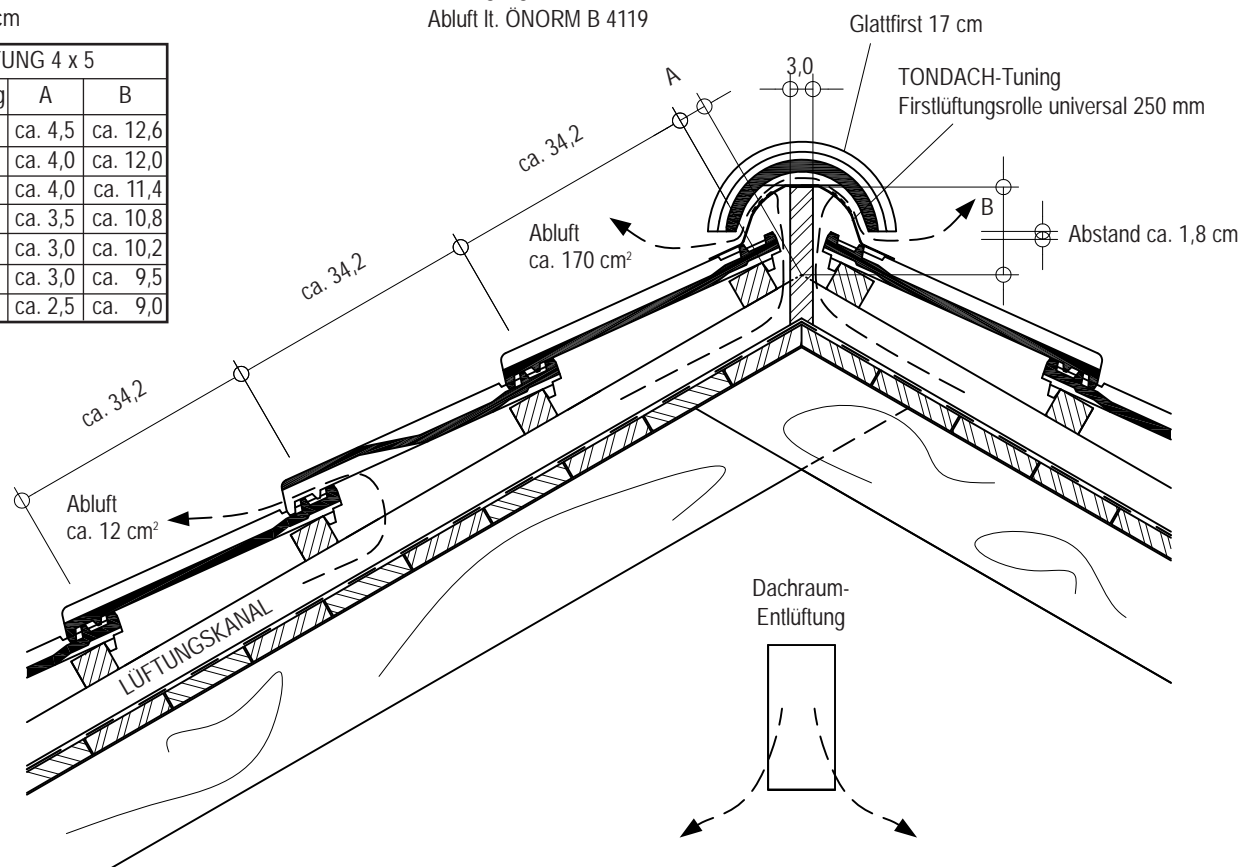
Ikarus – Firstdetail



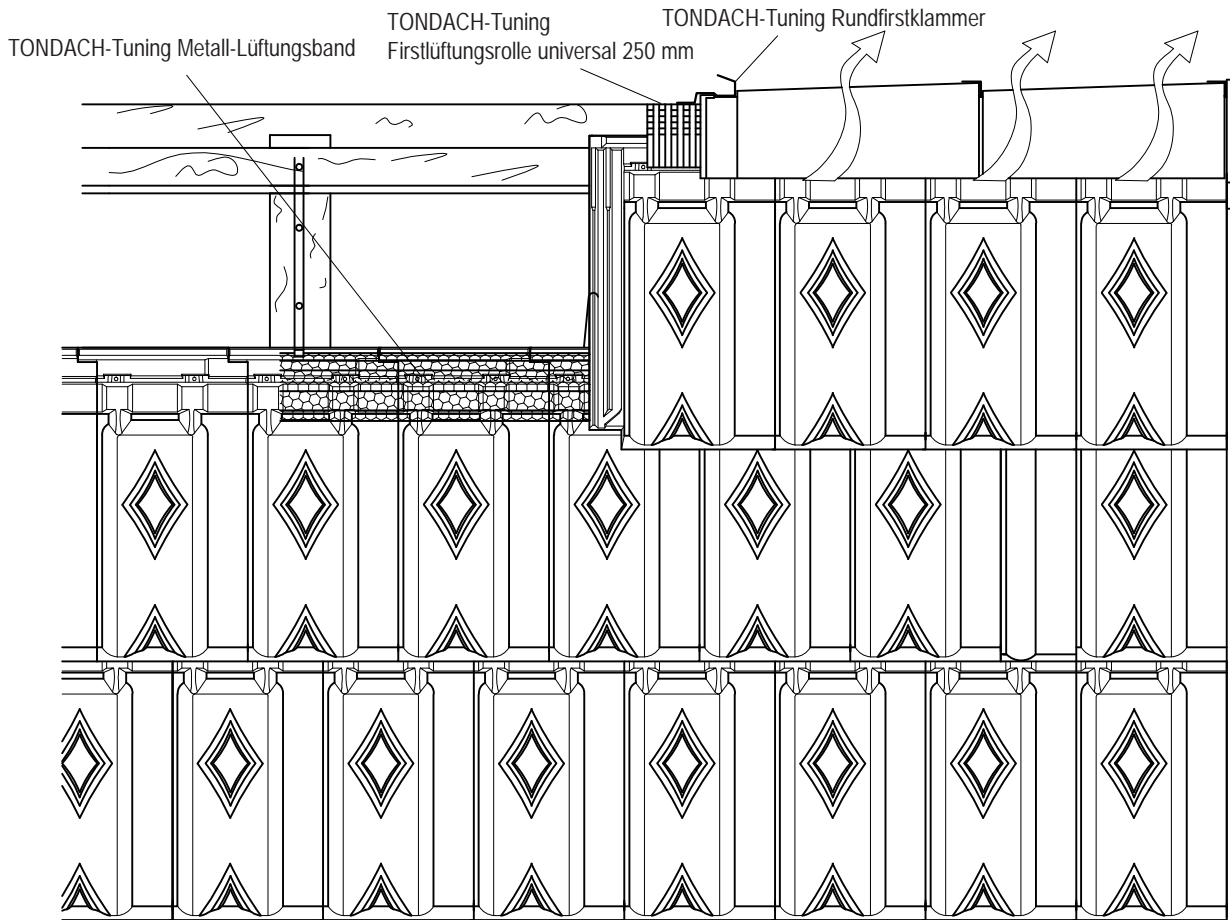
Abstände A und B gültig
für Glattfirst 17 cm und
Falzfirst 17 cm

Befestigung lt. ÖNORM B 3419
Abluft lt. ÖNORM B 4119

LATTUNG 4 x 5		
Dachneigung	A	B
20°	ca. 4,5	ca. 12,6
25°	ca. 4,0	ca. 12,0
30°	ca. 4,0	ca. 11,4
35°	ca. 3,5	ca. 10,8
40°	ca. 3,0	ca. 10,2
45°	ca. 3,0	ca. 9,5
50°	ca. 2,5	ca. 9,0



Ikarus – Firstmetallentlüftungsdetail

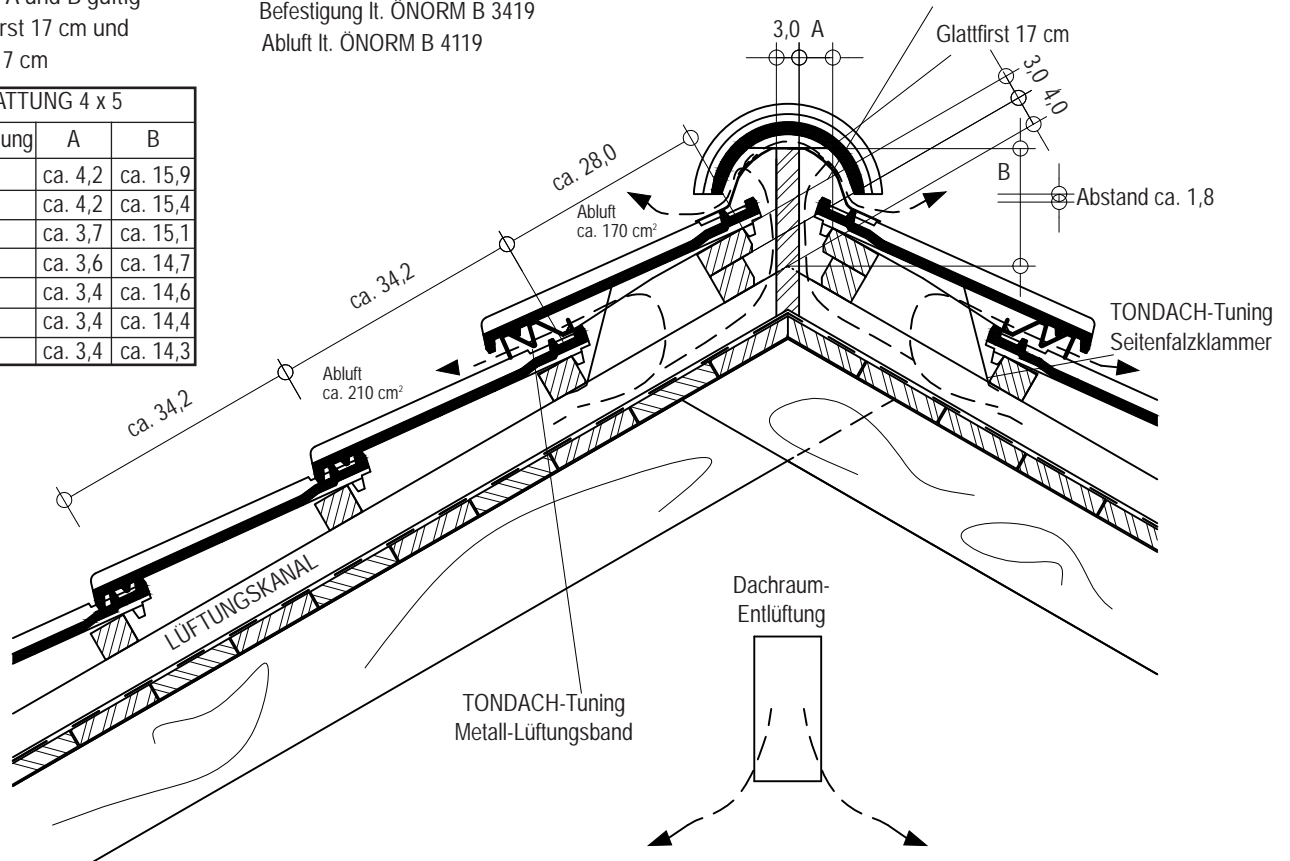


Abstände A und B gültig für Glattfirst 17 cm und Falzfirst 17 cm

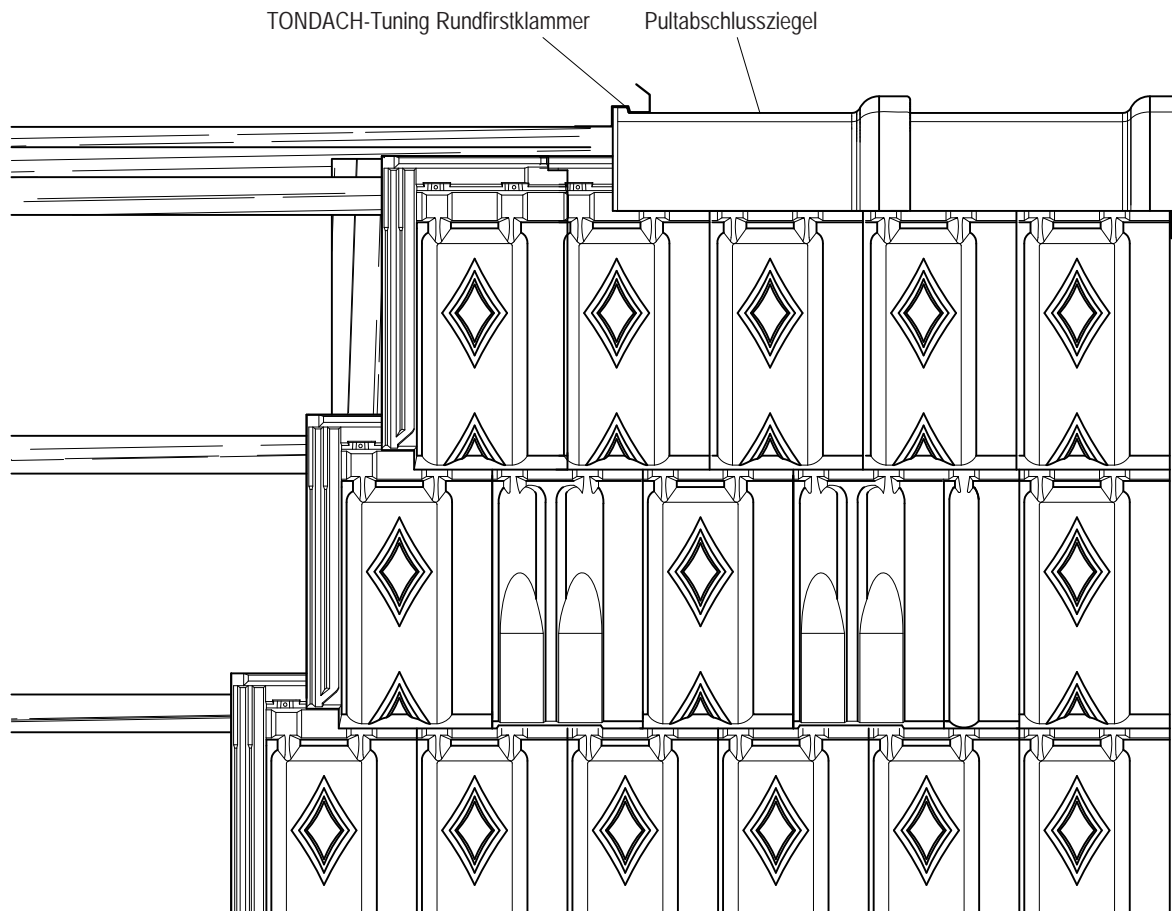
LATTUNG 4 x 5		
Dachneigung	A	B
20°	ca. 4,2	ca. 15,9
25°	ca. 4,2	ca. 15,4
30°	ca. 3,7	ca. 15,1
35°	ca. 3,6	ca. 14,7
40°	ca. 3,4	ca. 14,6
45°	ca. 3,4	ca. 14,4
50°	ca. 3,4	ca. 14,3

Befestigung lt. ÖNORM B 3419
Abluft lt. ÖNORM B 4119

TONDACH-Tuning Firstlüftungsrolle universal 250 mm

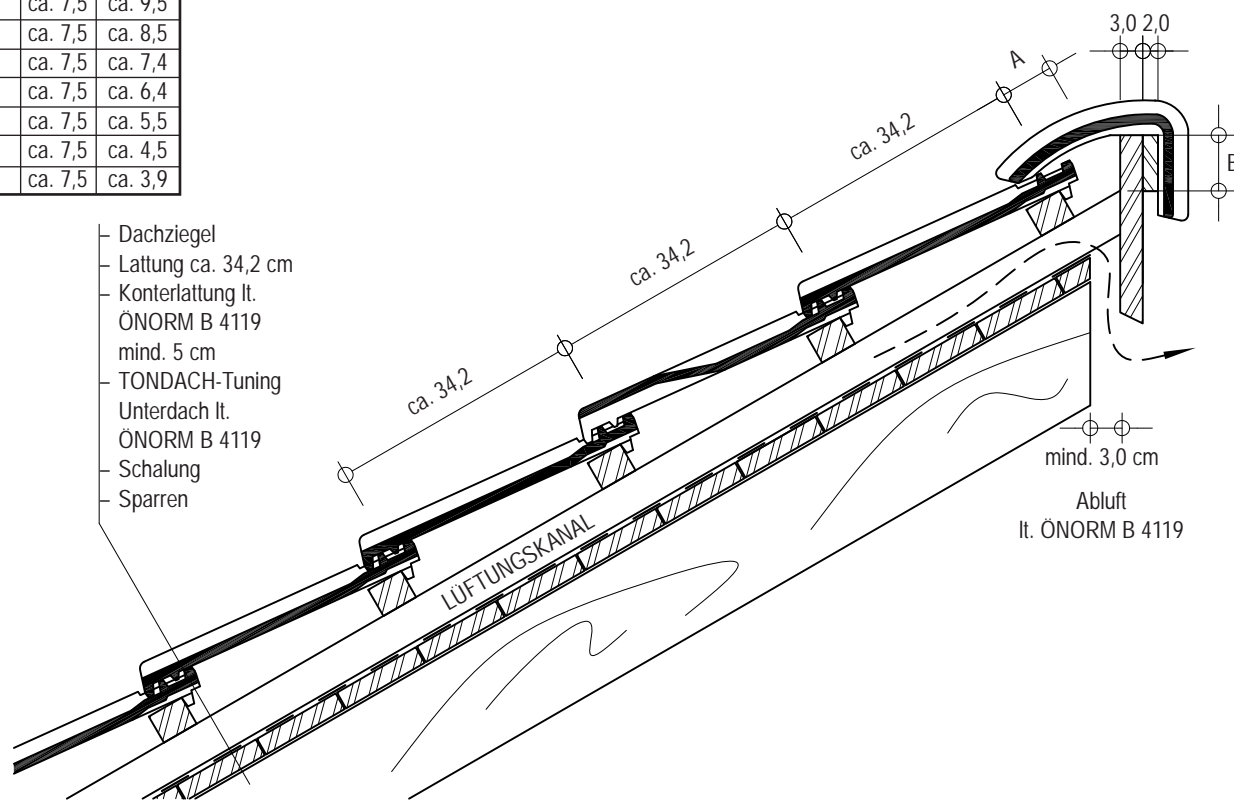


Ikarus – Pultdetail



LATTUNG 4 x 5		
Dachneigung	A	B
20°	ca. 7,5	ca. 9,5
25°	ca. 7,5	ca. 8,5
30°	ca. 7,5	ca. 7,4
35°	ca. 7,5	ca. 6,4
40°	ca. 7,5	ca. 5,5
45°	ca. 7,5	ca. 4,5
50°	ca. 7,5	ca. 3,9

Befestigung lt. ÖNORM B 3419



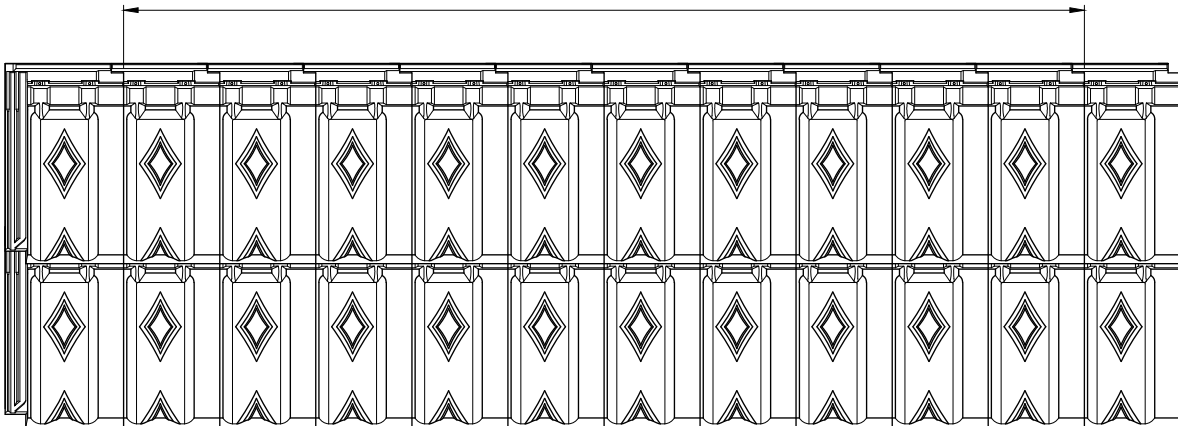
Ikarus – Ermittlung der empfohlenen Deckbreite

Ermittlung der empfohlenen Deckbreite:

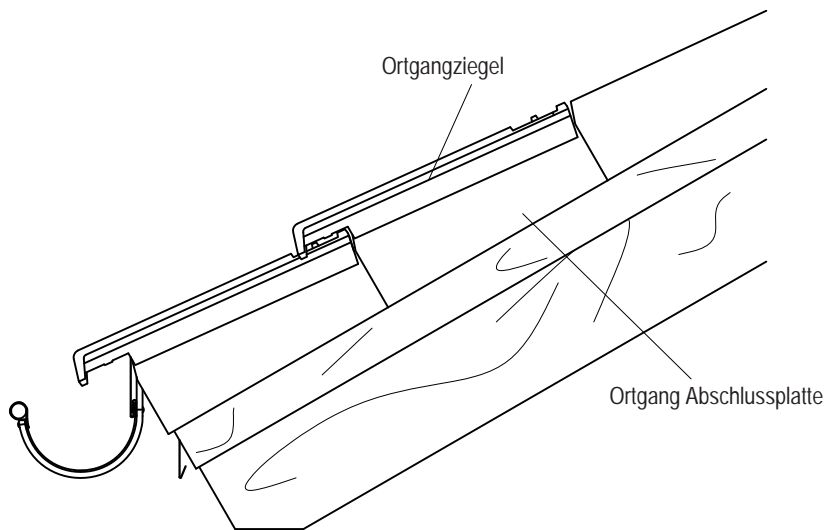
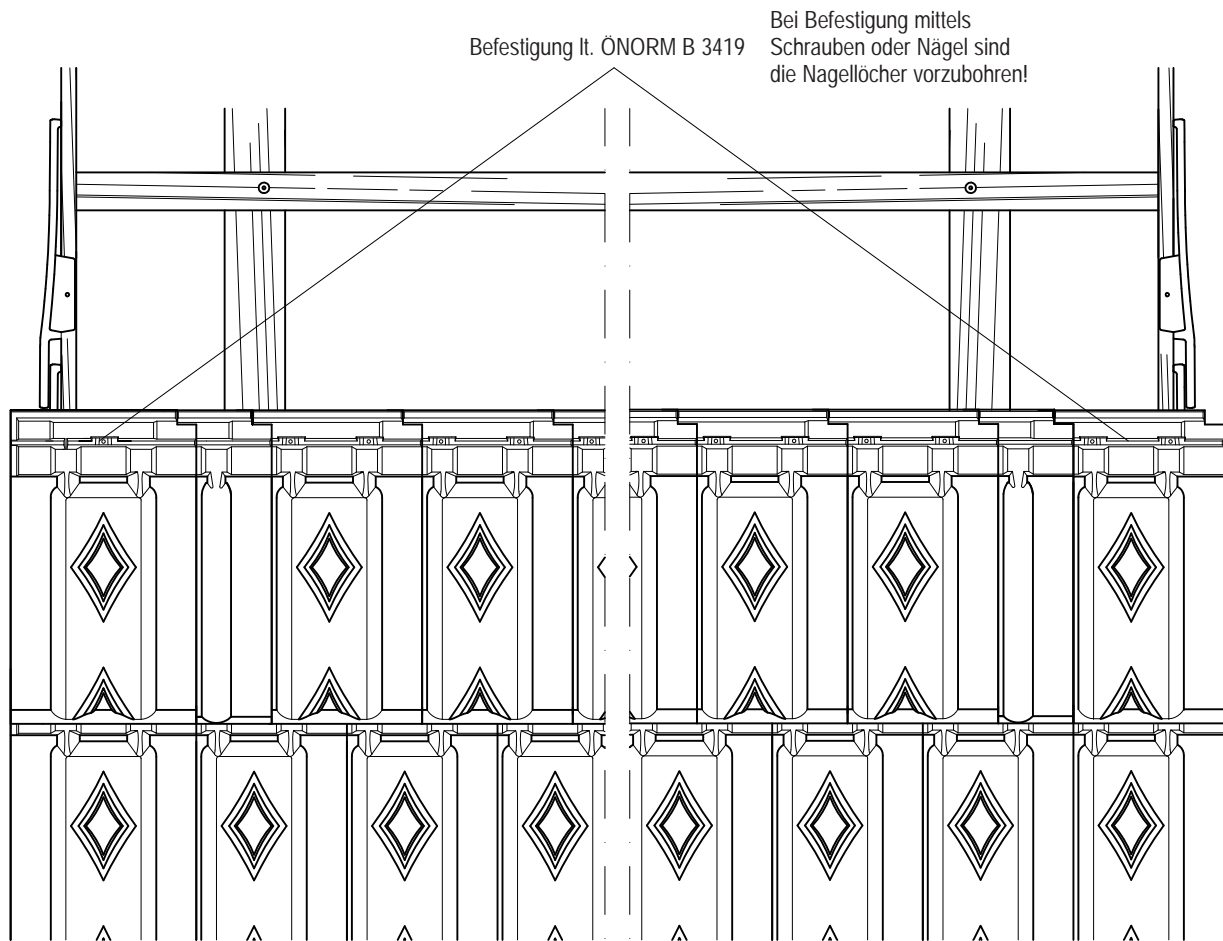
2 Reihen zu je 12 Dachziegel werden mit gestoßenen Falzen verlegt und die mittleren 10 Ziegel vermessen. Zu diesem Maß sind 20 mm (entspricht 2 mm pro Fuge) zu addieren. Das Gesamtmaß ist dann auf die 10 Dachziegel aufzuteilen!

$$\text{Empfohlene Deckbreite} = \frac{10 \text{ Ziegel} + 20 \text{ mm}}{10}$$

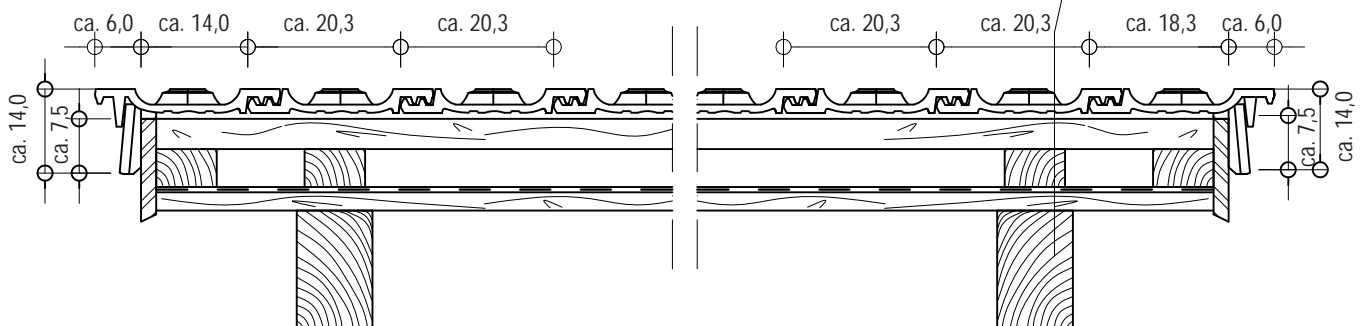
2 Reihen je 10 Ziegel gestoßen



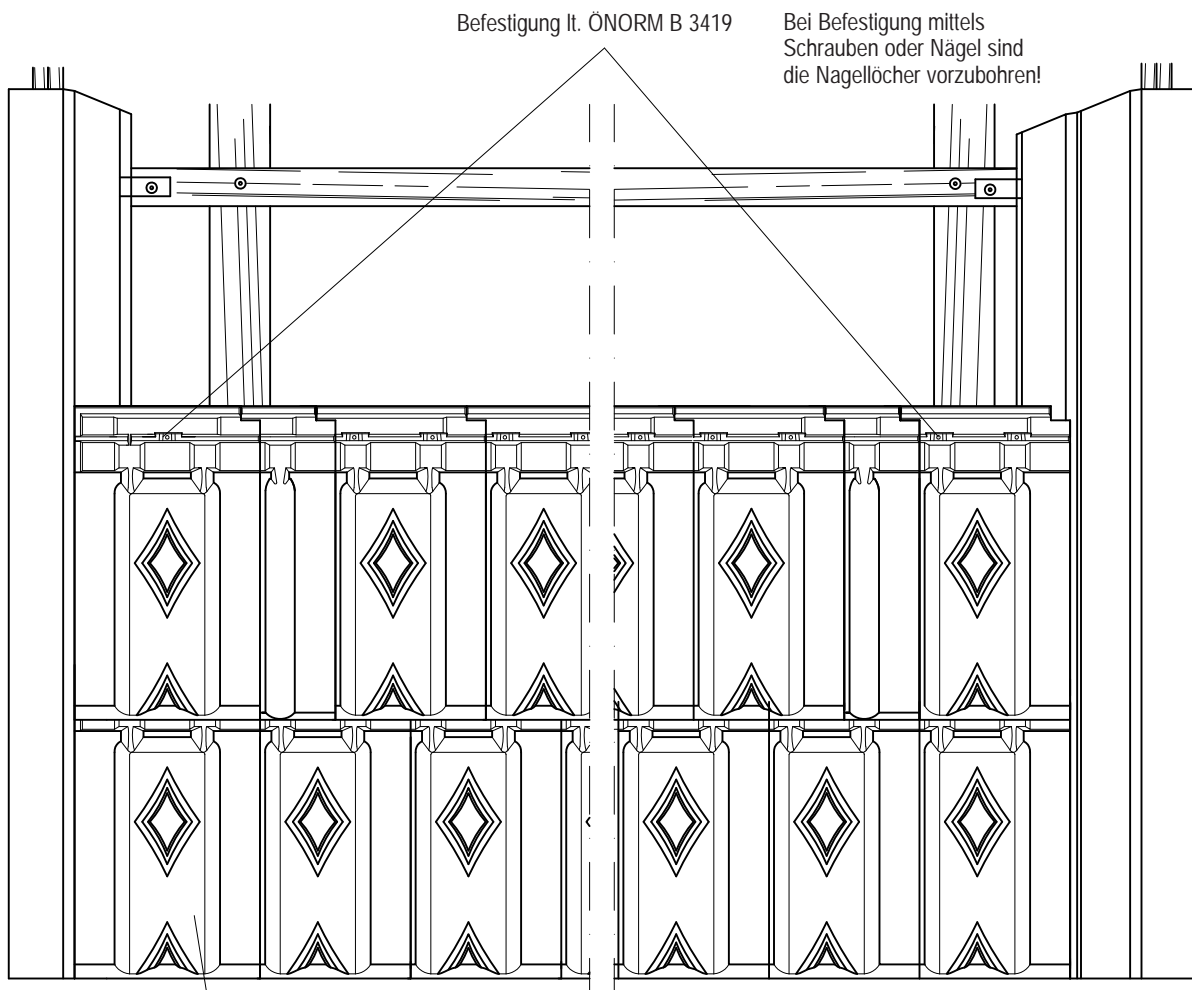
Ikarus – Ortgangdetail mit Ortgangziegel



- Dachziegel
- Lattung ca. 34,2 cm
- Konterlattung lt. ÖNORM B 4119 mind. 5 cm
- TONDACH-Tuning
- Unterdach lt. ÖNORM B 4119
- Schalung
- Sparren



Ikarus – Ortgangdetail mit Ortgangverblechung

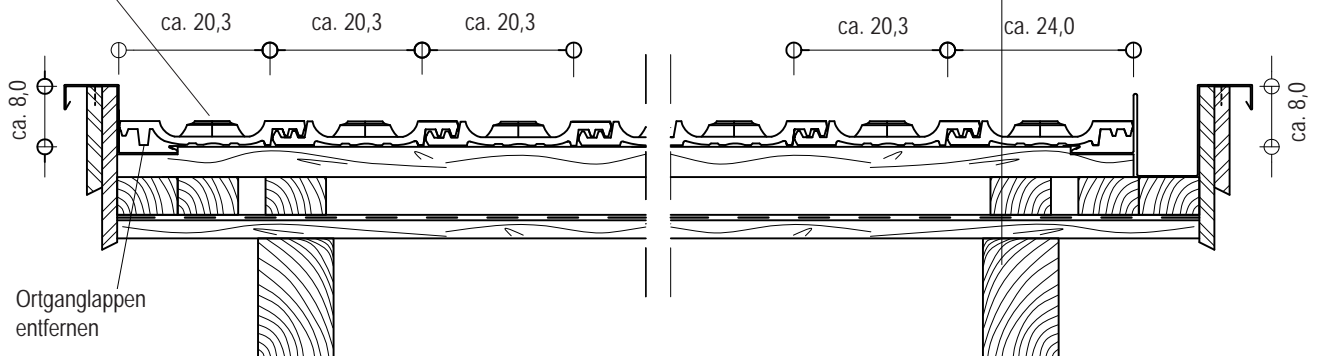


Ortgangziegel links

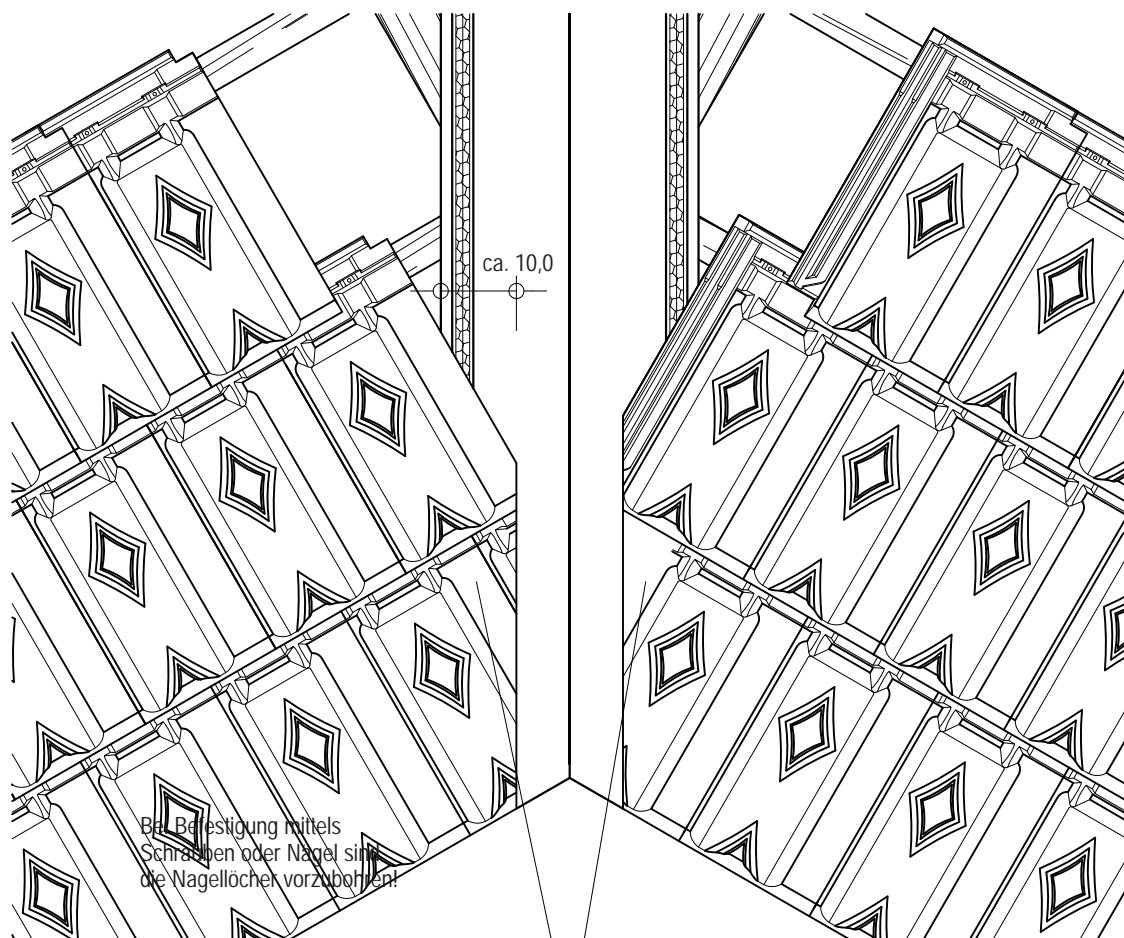
Befestigung lt. ÖNORM B 3419

- Dachziegel
- Lattung ca. 34,2 cm
- Konterlattung lt. ÖNORM B 4119 mind. 5 cm
- TONDACH-Tuning
- Unterdach lt. ÖNORM B 4119
- Schalung
- Sparren

Ortgangziegel links



Ikarus – Kehldetail



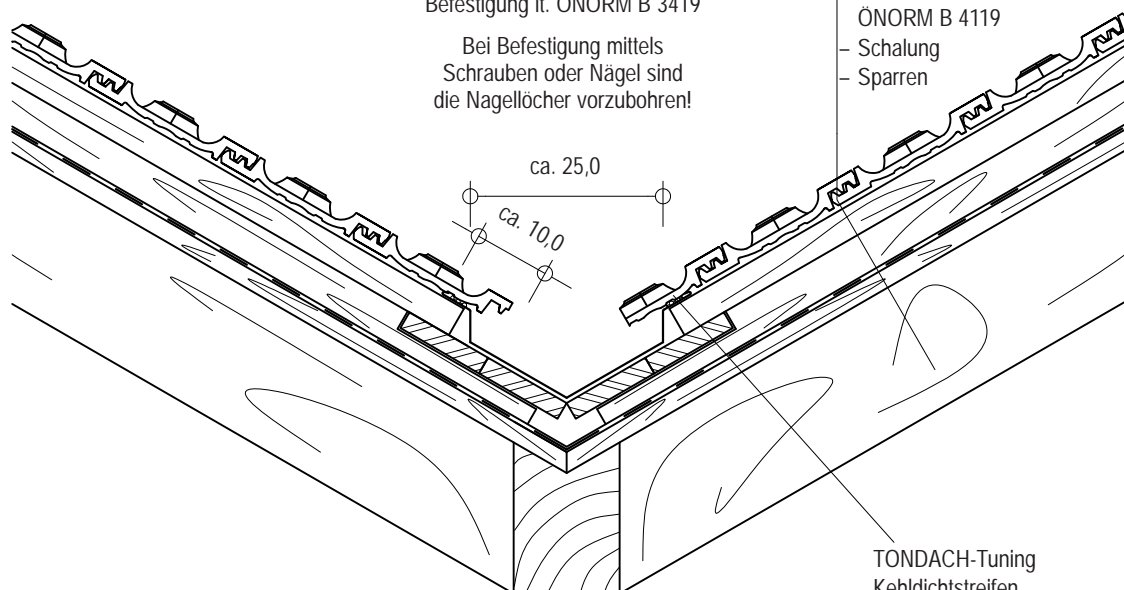
Bei Befestigung mittels
Schrauben oder Nägel sind
die Nagellöcher vorzubohren!

Am Blechanschluss wasserabweisender
Schrägschnitt Empfehlung:
ca. 3,0 cm

Befestigung lt. ÖNORM B 3419

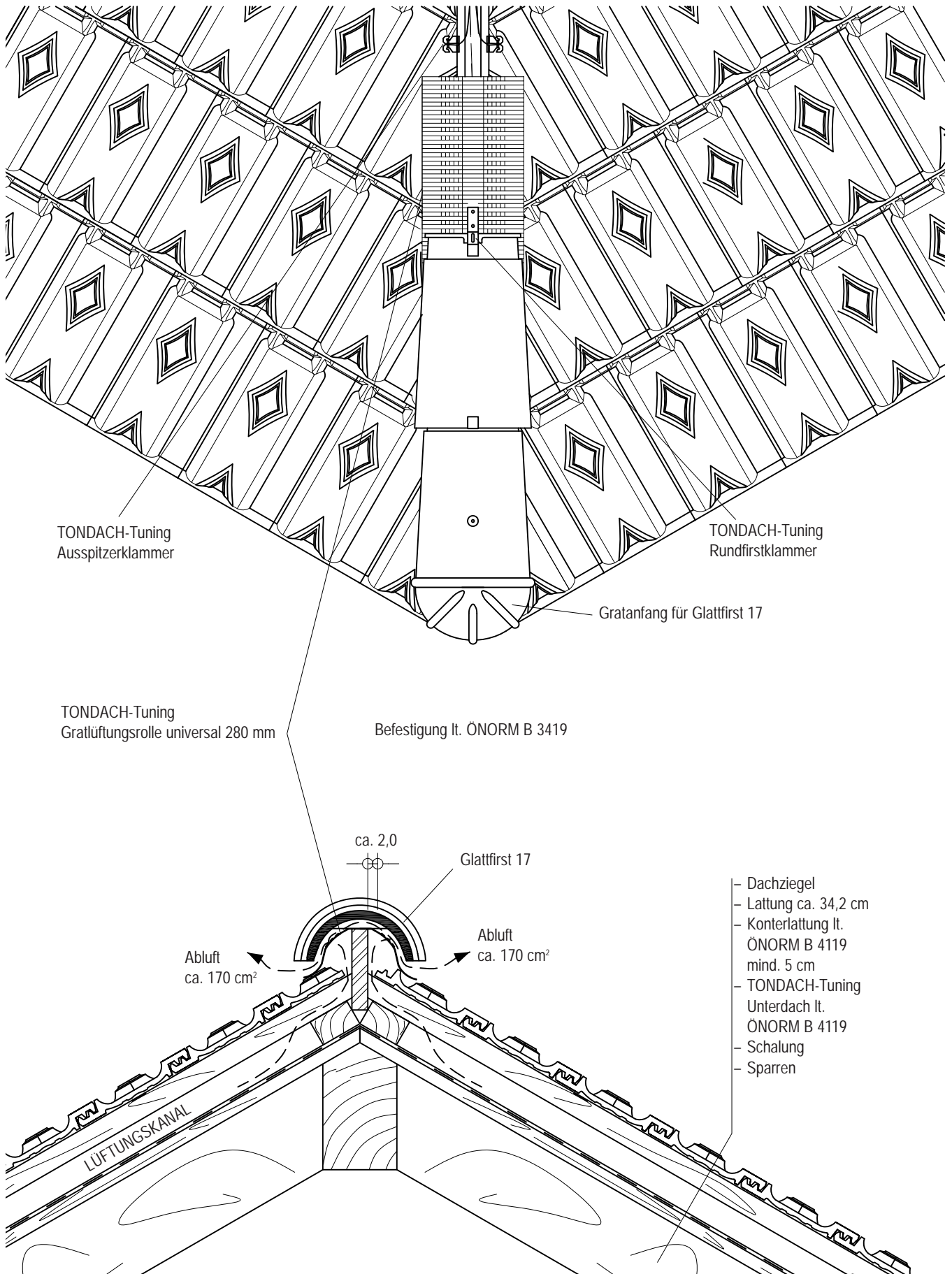
Bei Befestigung mittels
Schrauben oder Nägel sind
die Nagellöcher vorzubohren!

- Dachziegel
- Lattung ca. 34,2 cm
- Konterlattung lt. ÖNORM B 4119
mind. 5 cm
- TONDACH-Tuning
Unterdach lt.
ÖNORM B 4119
- Schalung
- Sparren

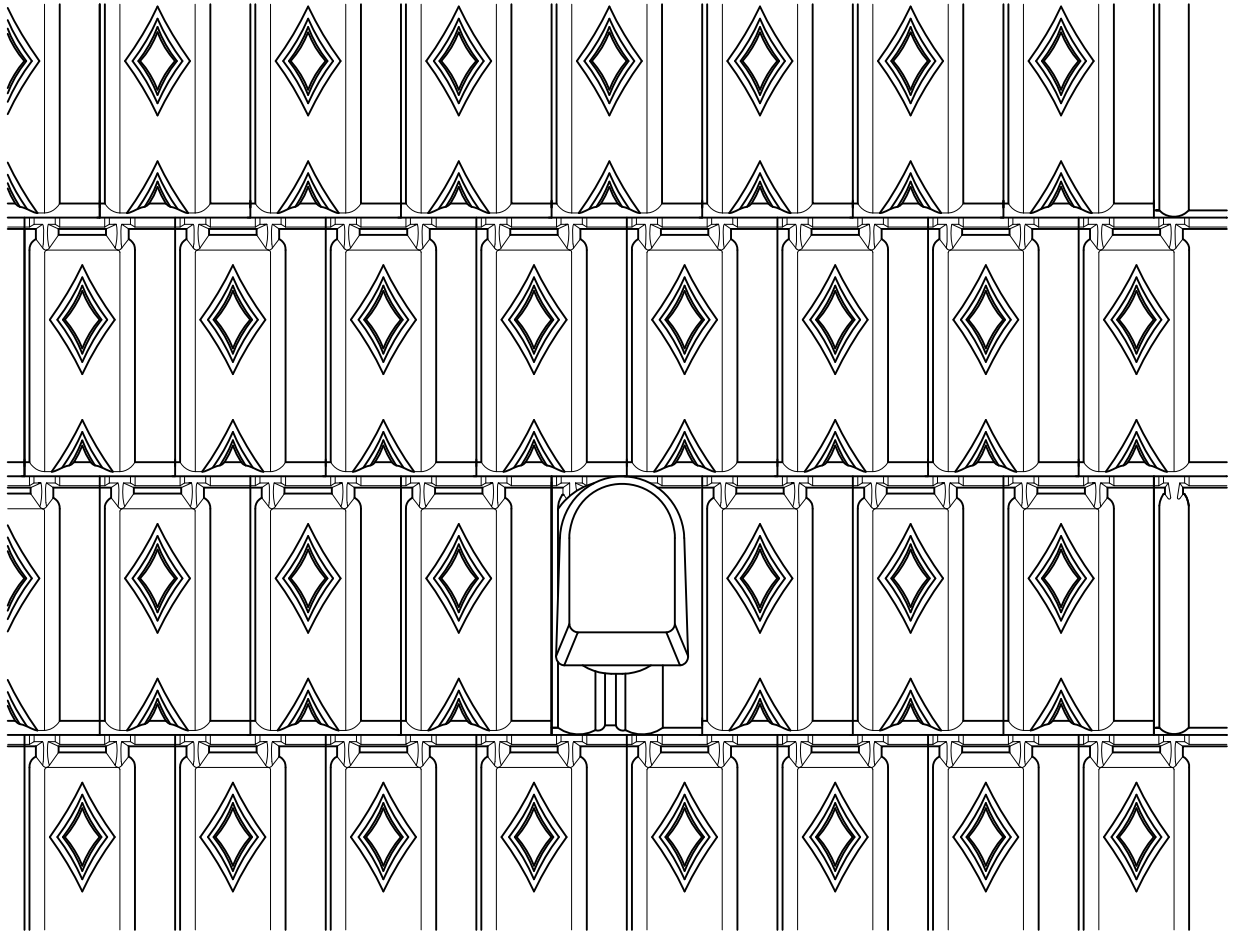


TONDACH-Tuning
Kehldichtstreifen

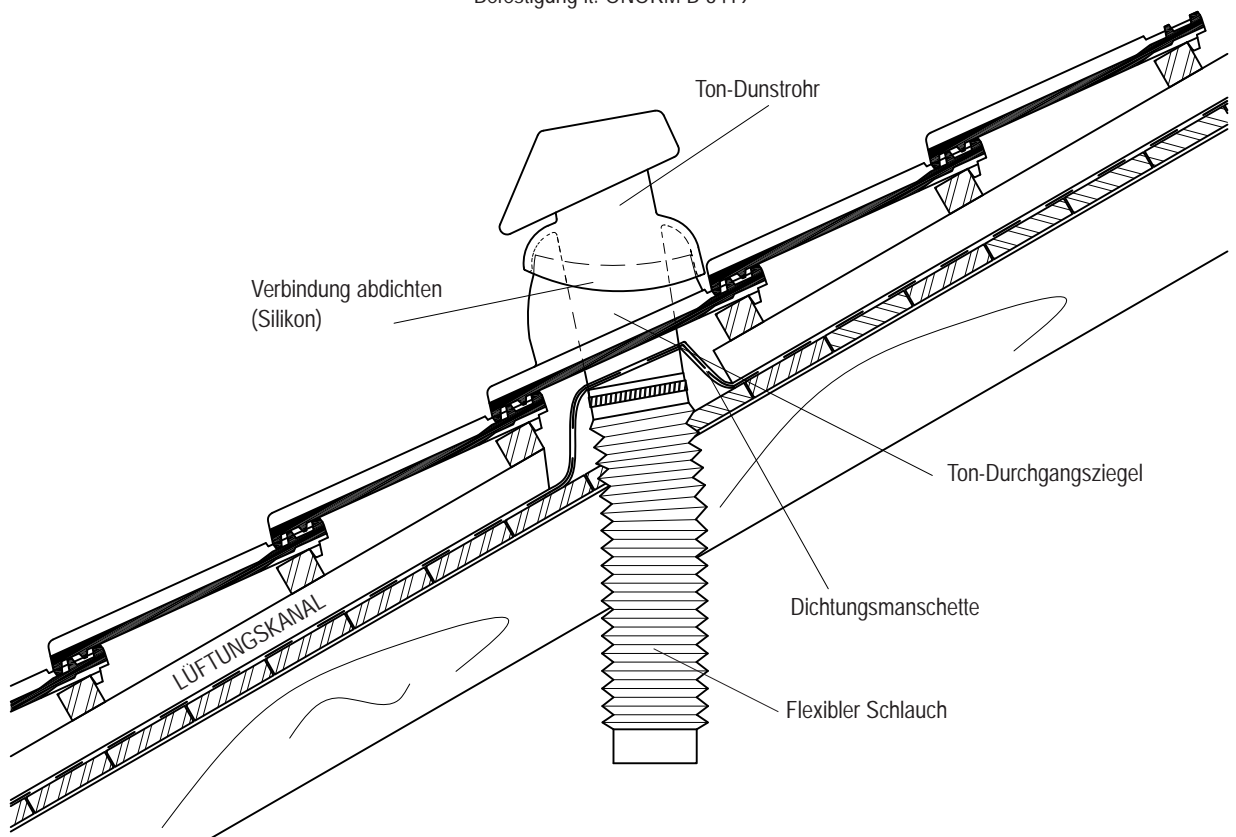
Ikarus – Gratdetail



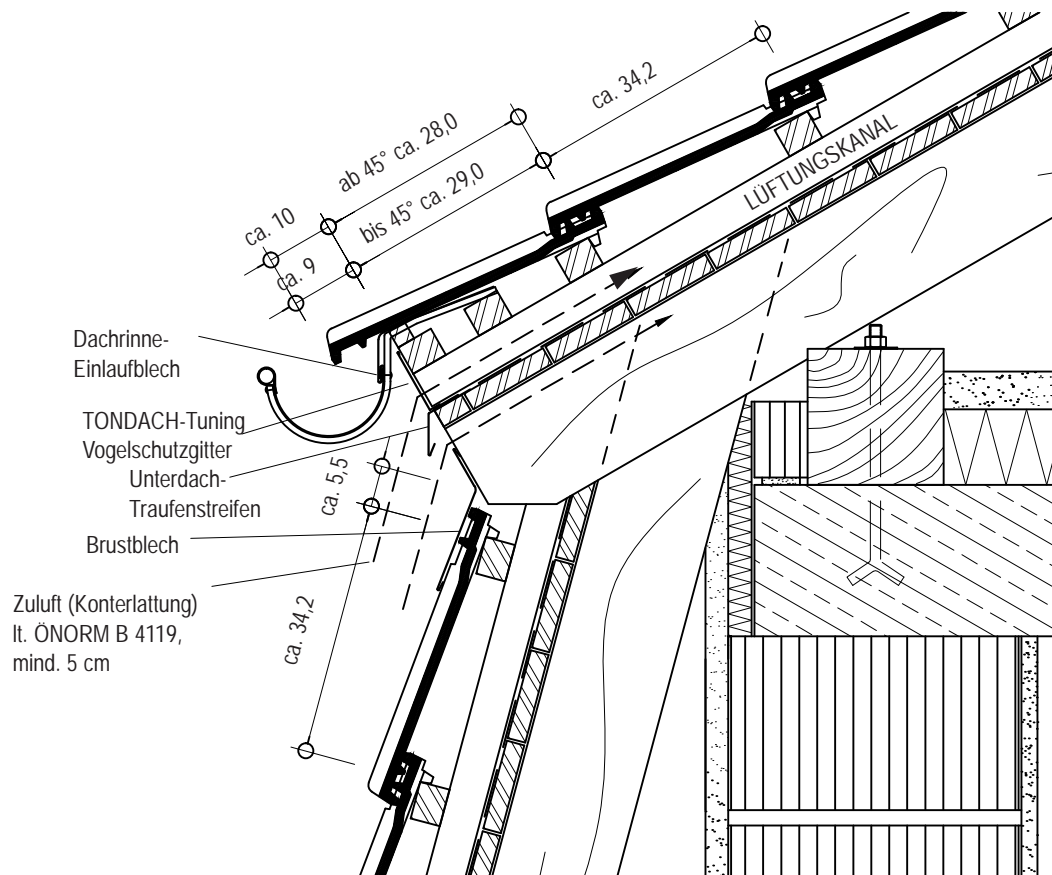
Ikarus – Tondunstrohrdetail



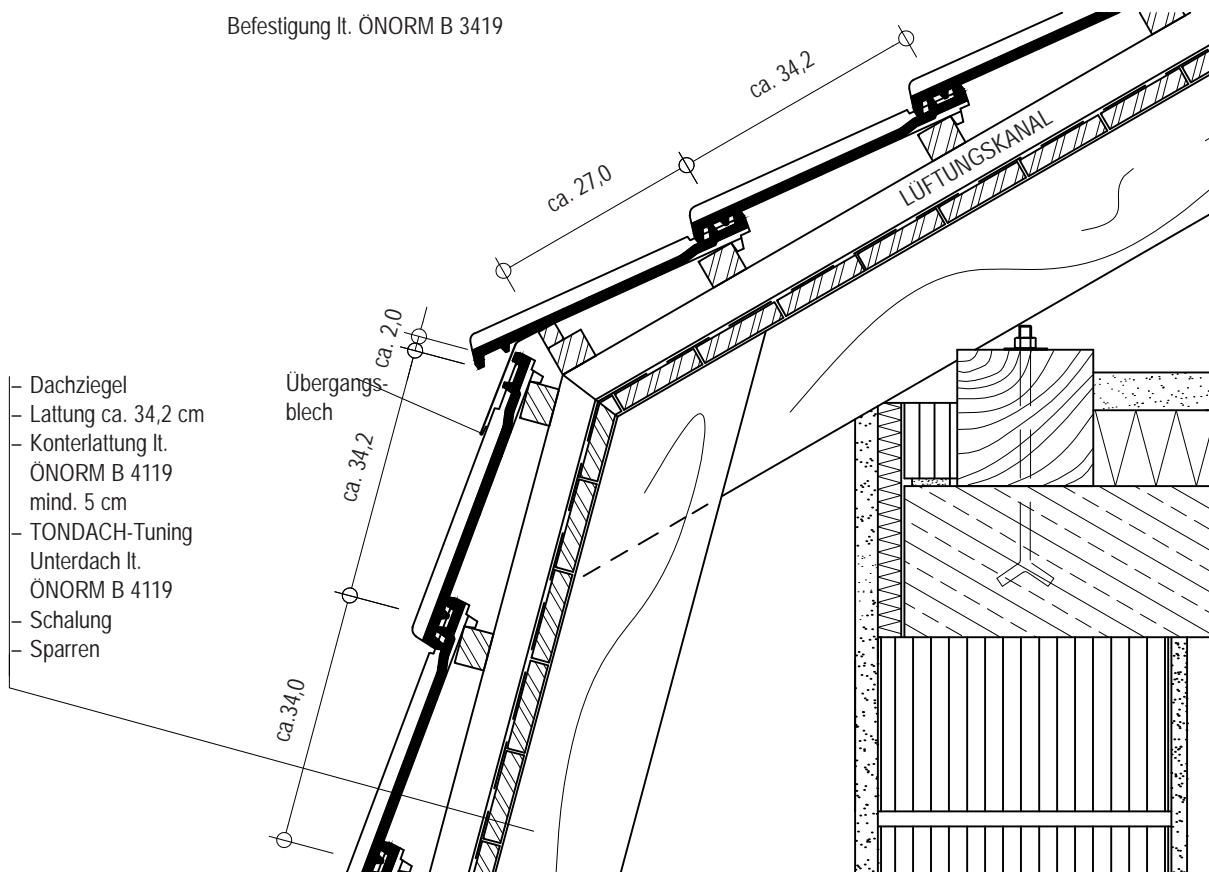
Befestigung lt. ÖNORM B 3419



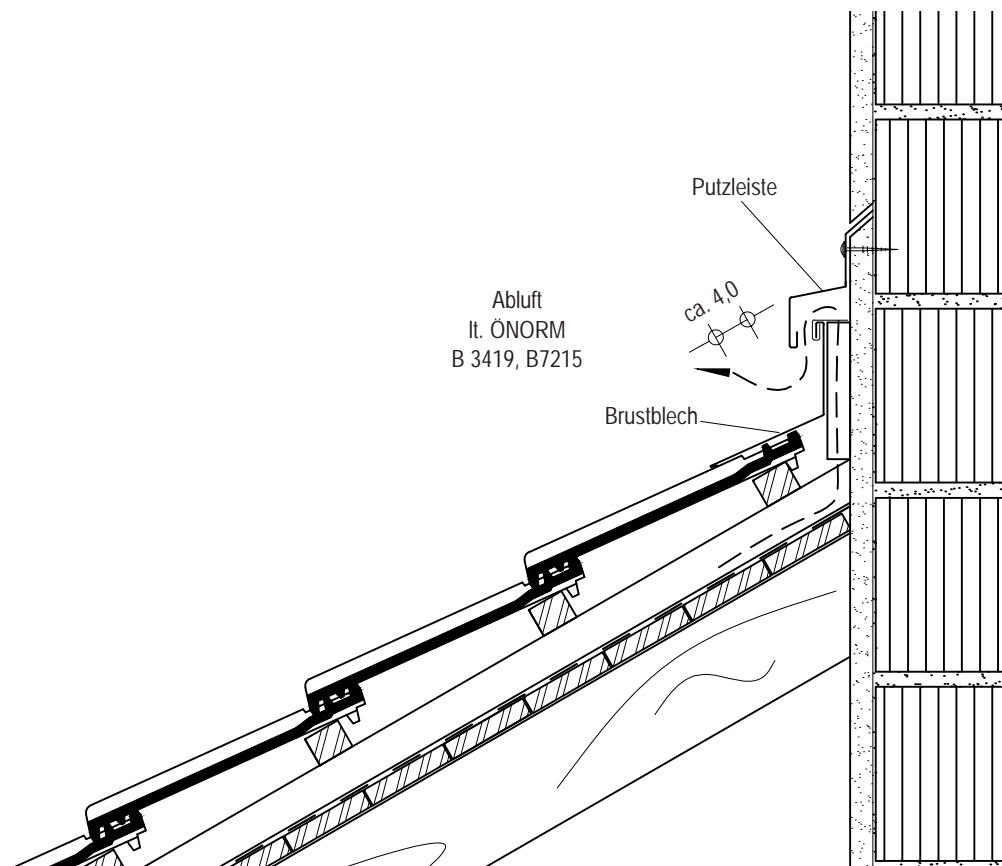
Ikarus – Mansarddetail



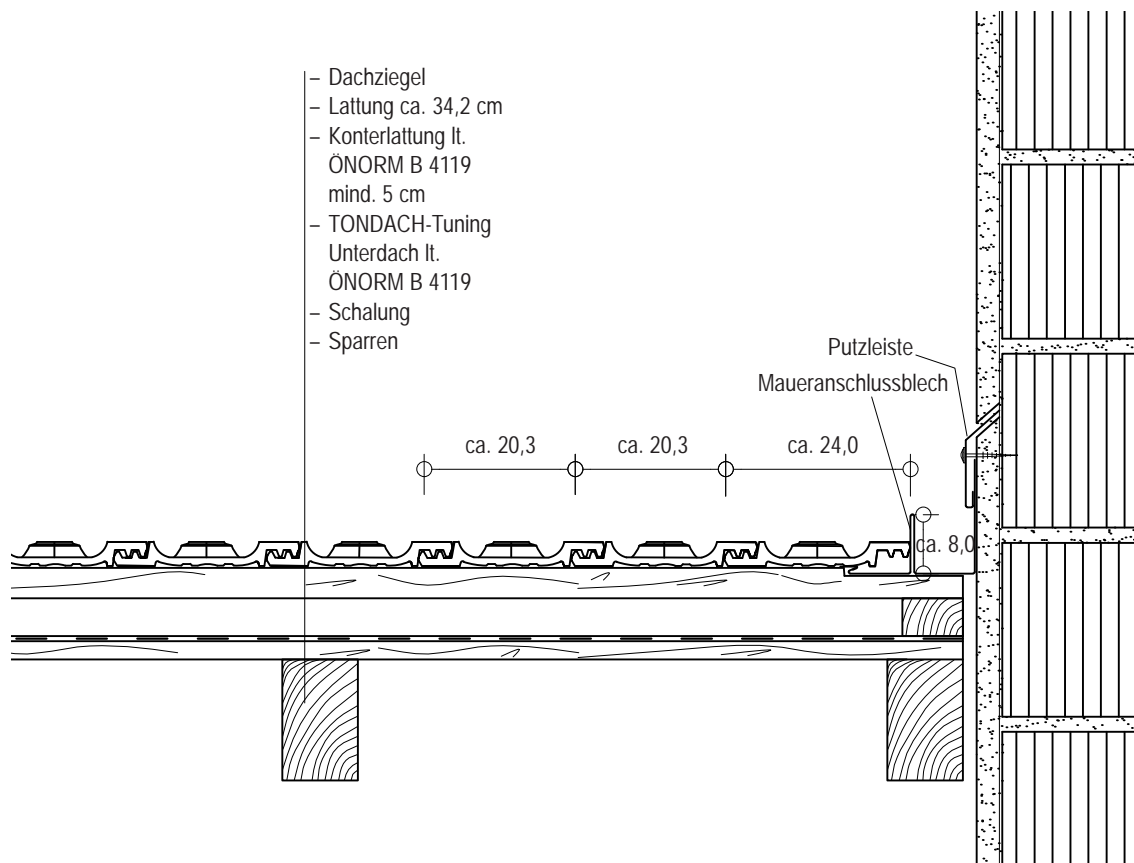
Befestigung lt. ÖNORM B 3419



Ikarus – Maueranschlussdetail



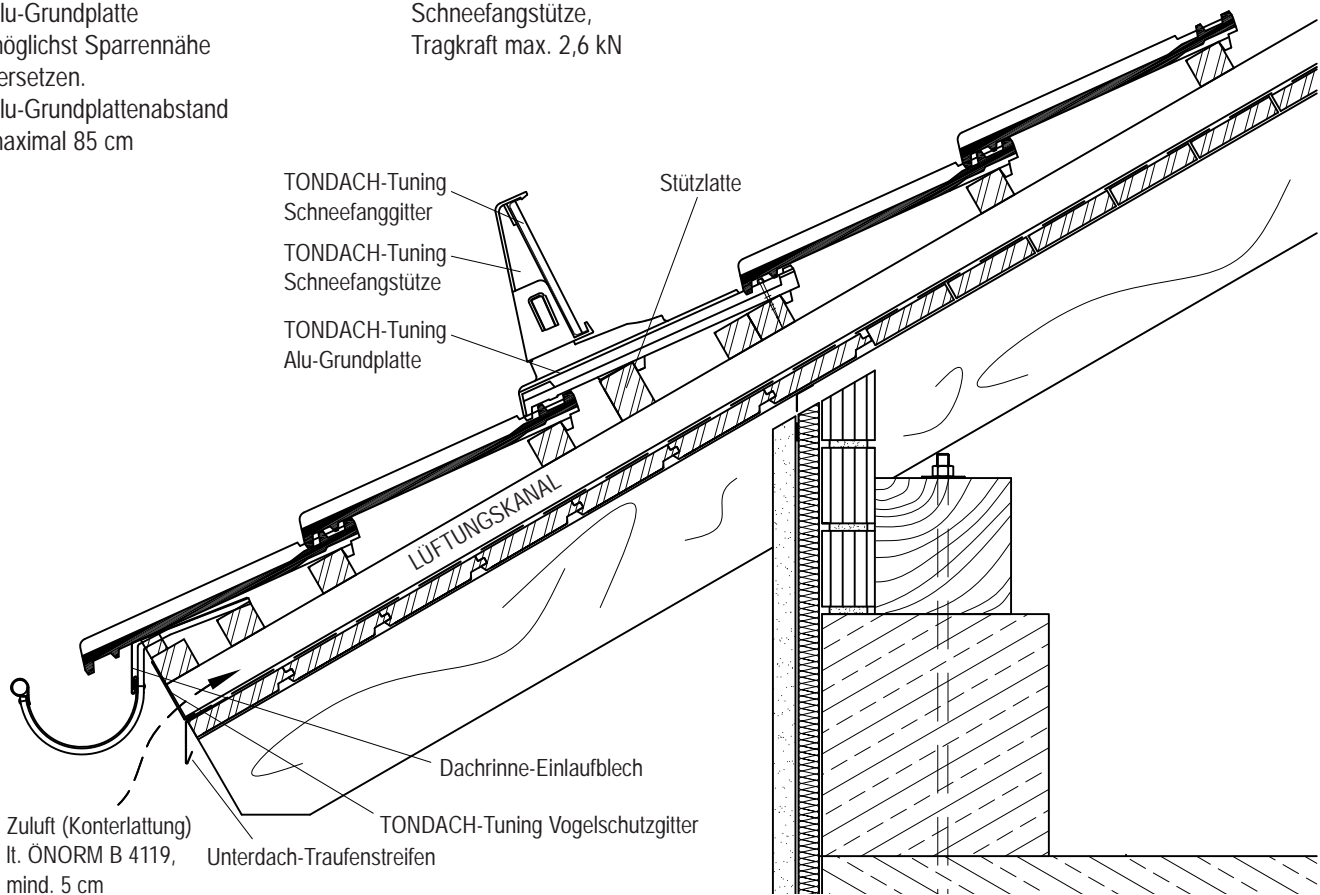
Befestigung lt. ÖNORM B 3419



Ikarus – Schneefangdetail

Alu-Grundplatte
möglichst Sparrennähe
versetzen.
Alu-Grundplattenabstand
maximal 85 cm

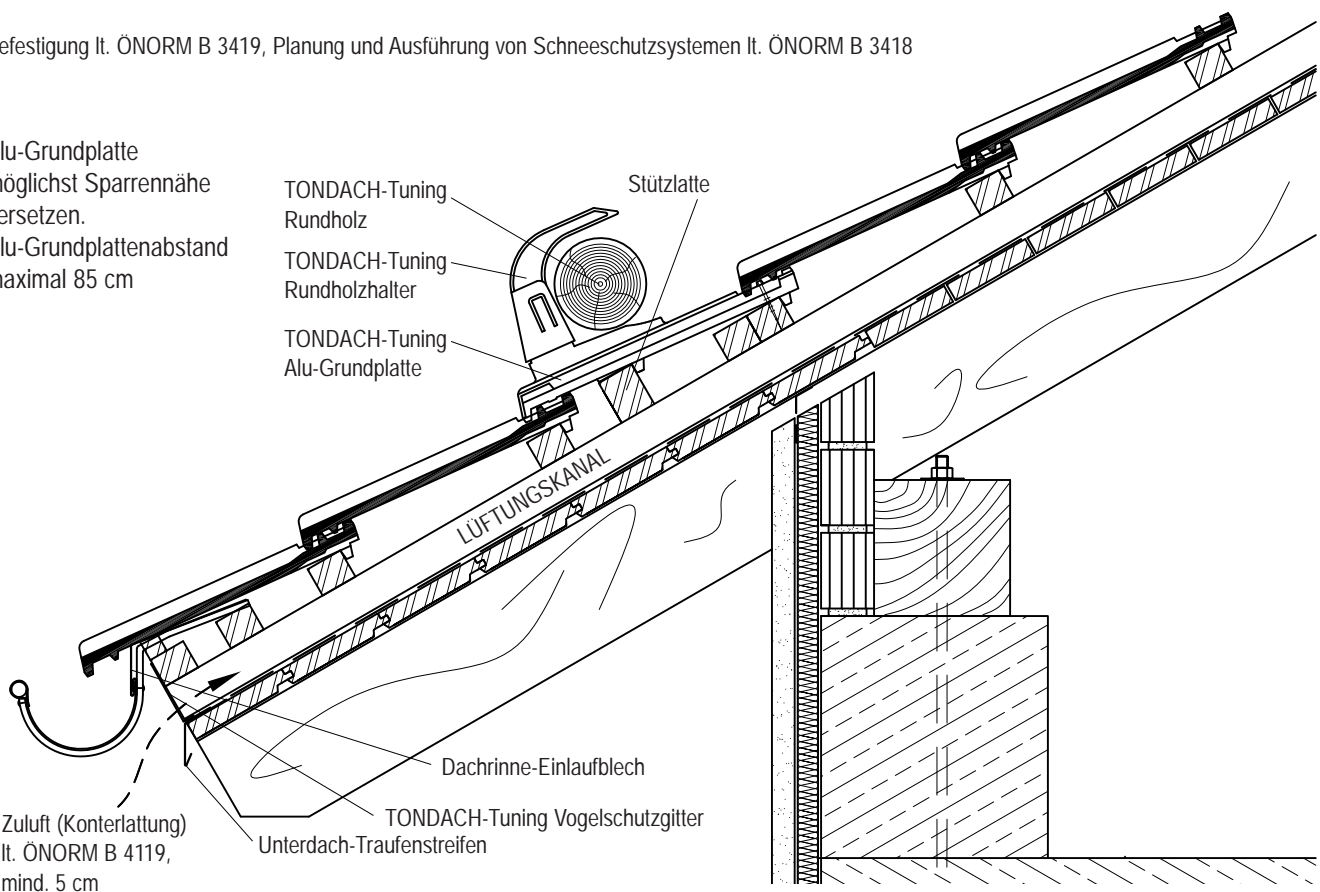
Schneefangstütze,
Tragkraft max. 2,6 kN



Befestigung lt. ÖNORM B 3419, Planung und Ausführung von Schneeschutzsystemen lt. ÖNORM B 3418

Alu-Grundplatte
möglichst Sparrennähe
versetzen.
Alu-Grundplattenabstand
maximal 85 cm

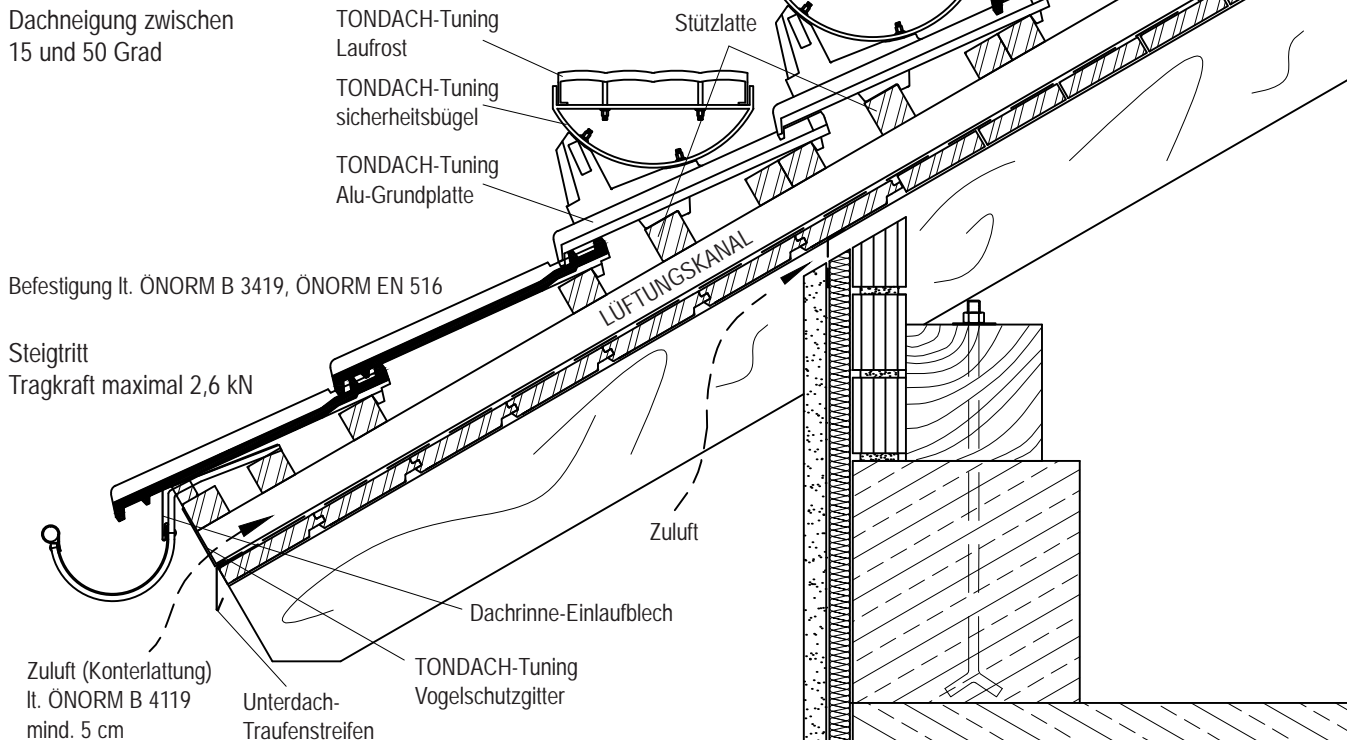
TONDACH-Tuning
Rundholz
TONDACH-Tuning
Rundholzhalter
TONDACH-Tuning
Alu-Grundplatte



Ikarus – Steigtrittdetail

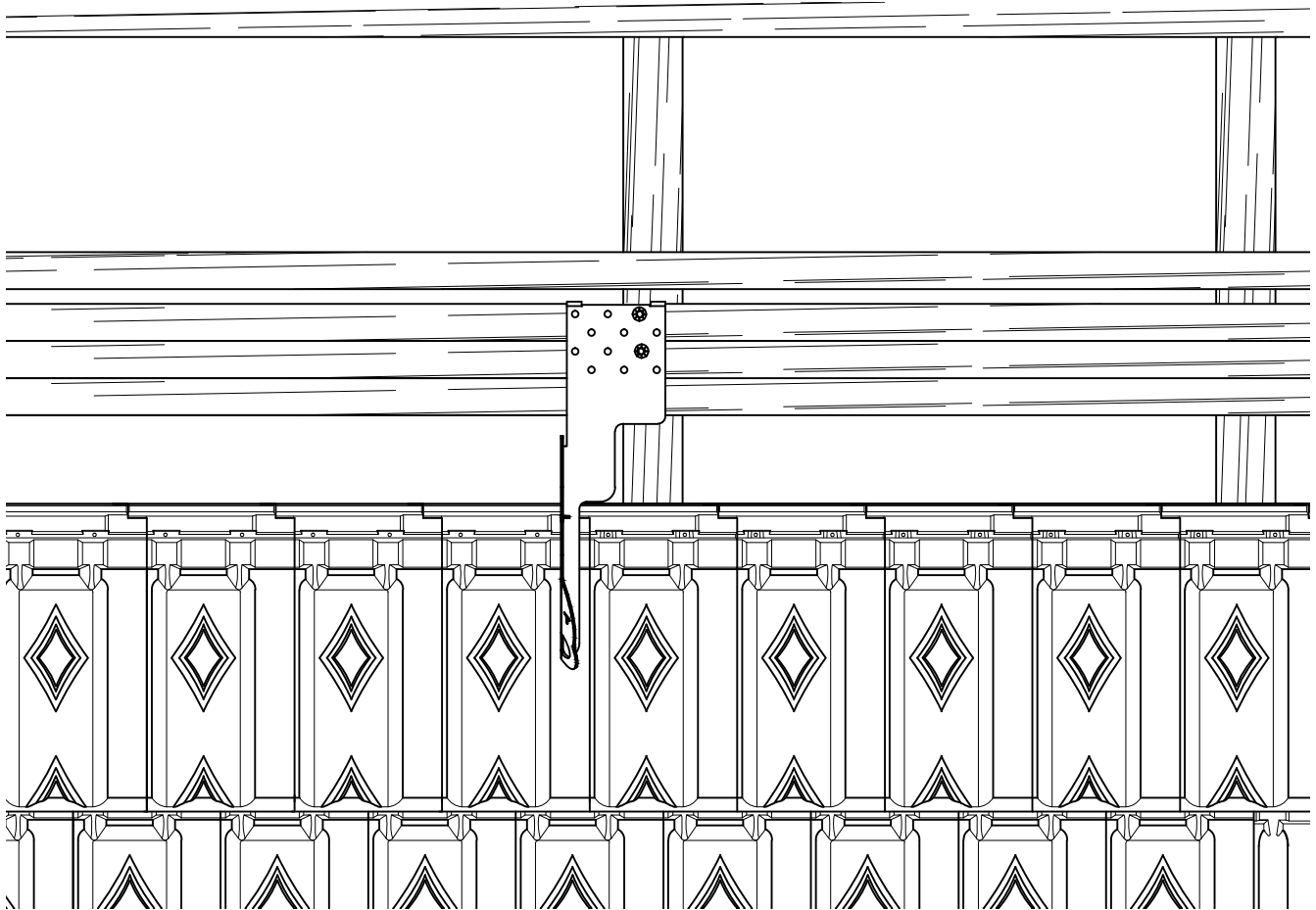
Alu-Grundplatte
möglichst Sparrennähe
versetzen.
Alu-Grundplattenabstand
maximal 85 cm
Dachneigung zwischen
15 und 50 Grad

Alu-Grundplatte mit 2 Stück verzinkte Schrauben befestigen.
Die Schraube muss mind. 40 mm
in der Latte eindringen.



Ikarus – Sicherheitsdachhakendetail

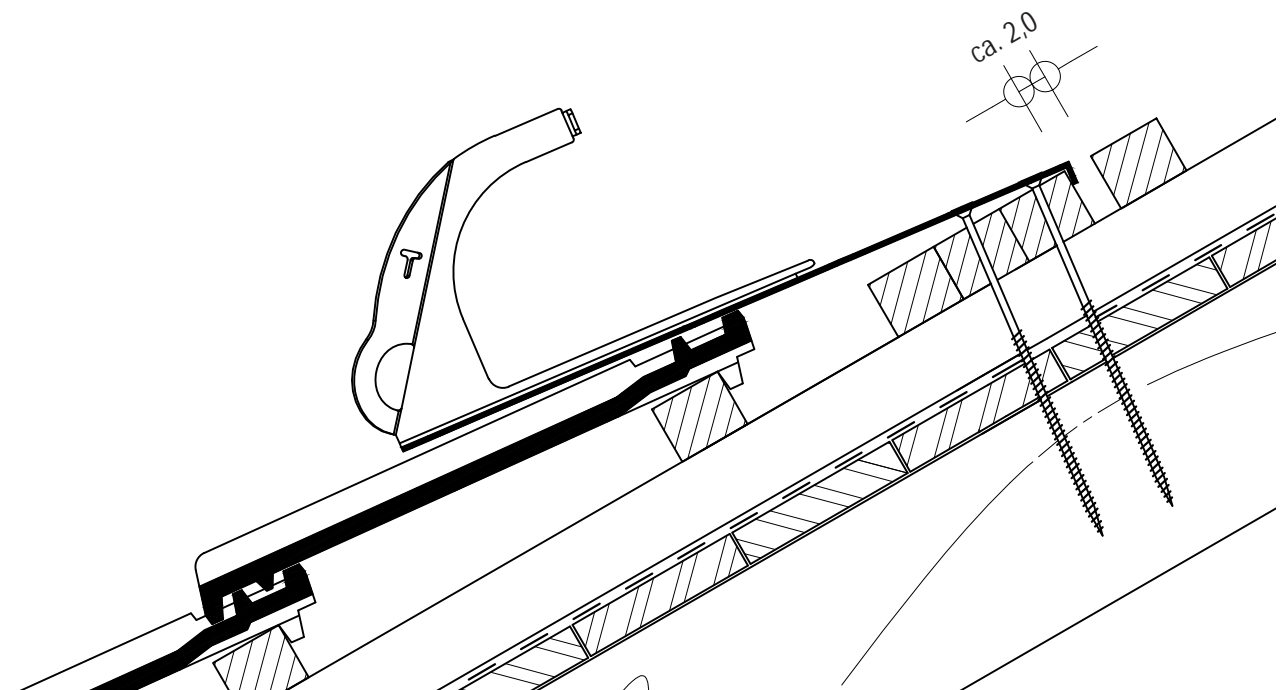
Befestigung lt. ÖNORM B 3419, B 3417, EN 517 B, EN 795



Richten Sie den Dachhaken so aus, dass ca. in der Mitte des Sparrens die 2 Stk. mitgelieferten Befestigungsschrauben, stets untereinander befestigt werden können.

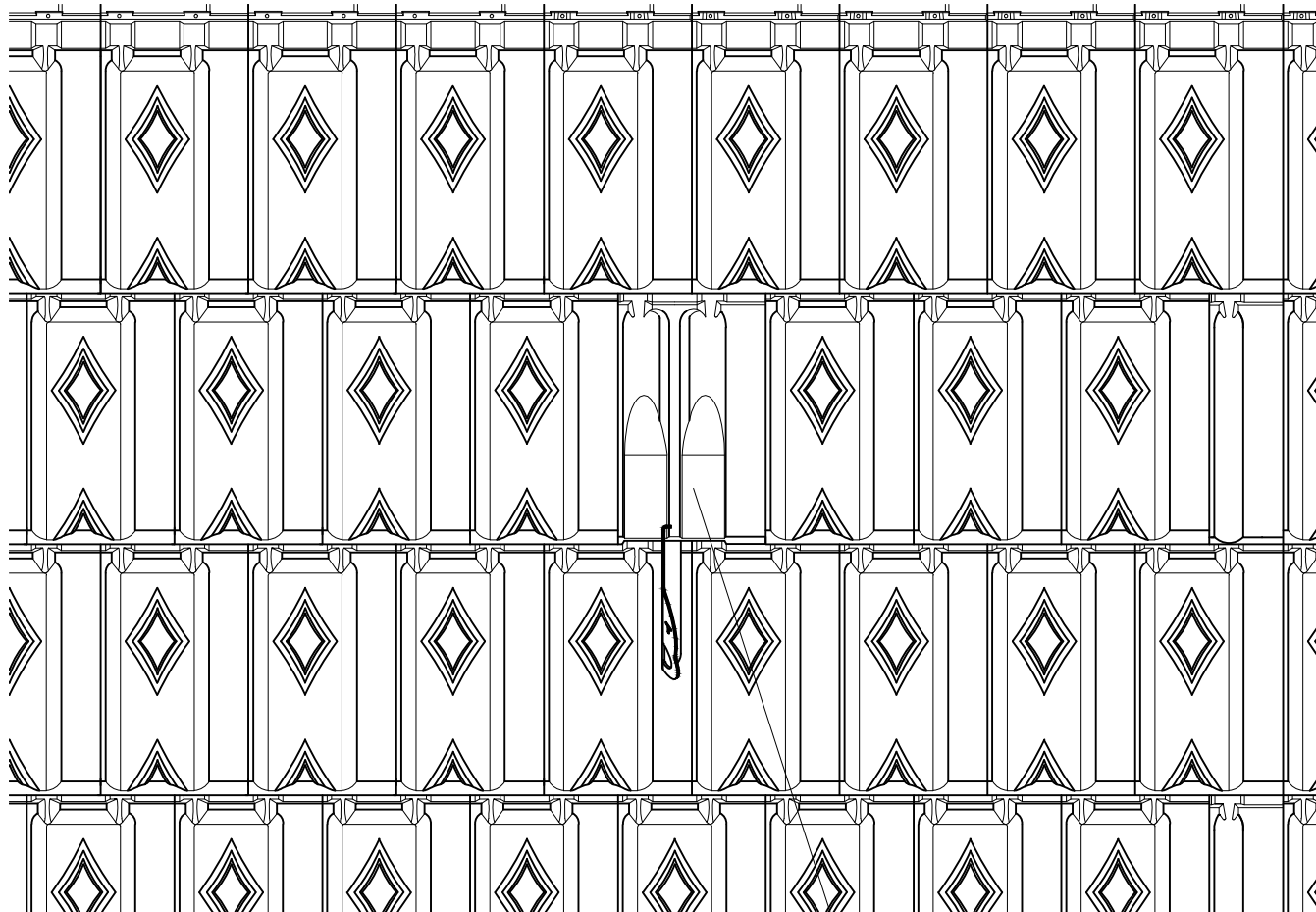
(Holzsparrendimension mind. 80 x 100 mm)

Mindestdringtiefe der Befestigungsschrauben im tragenden Holz (Sparren) beträgt 100 mm)



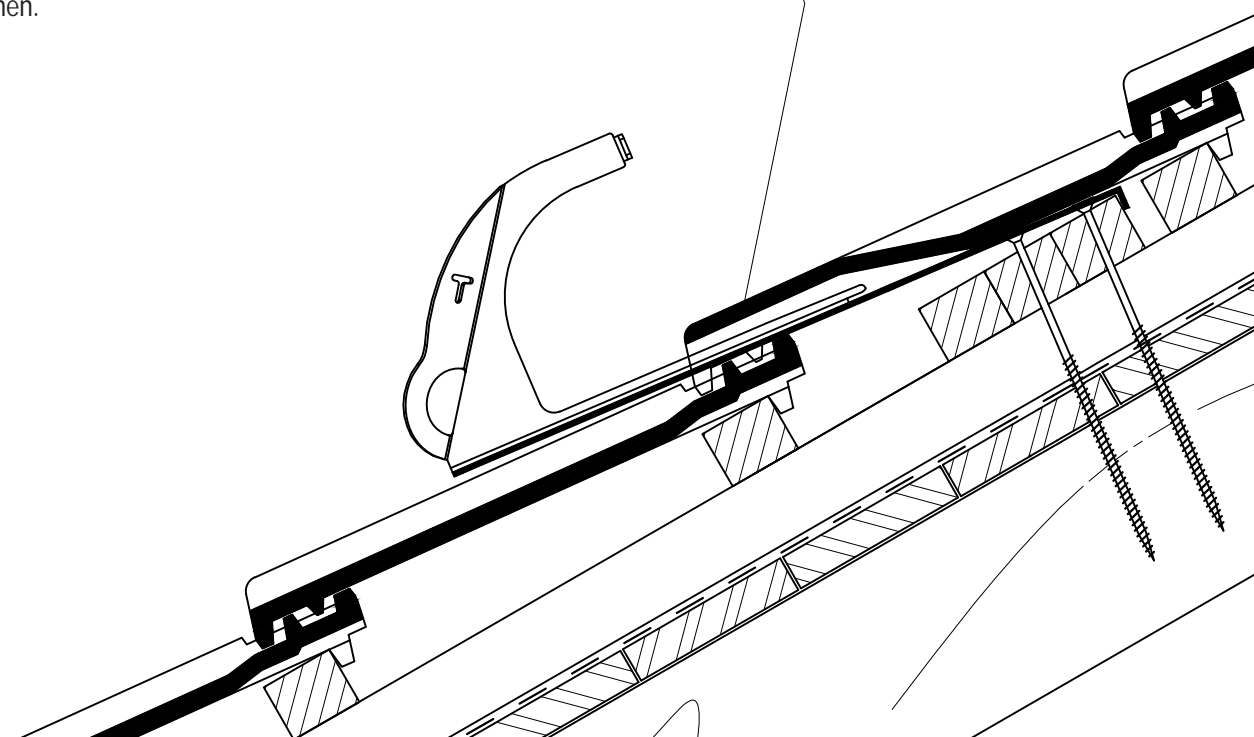
Ikarus – Sicherheitsdachhakendetail

Befestigung lt. ÖNORM B 3419, B 3417, EN 517 B, EN 795



Über den Dachhaken einen Lüfter verwenden, und eventuell auf der Unterseite des Lüfters den Steg entfernen.

Lüfter



TONDACH®



TONDACH Gleinstätten AG · A-8443 Gleinstätten
Tel.: 03457/22 18-0 · Fax: 03457/22 18-22
E-Mail: office@tondach.at · www.tondach.com

TONDACH 
Das Jahrhundertdach.